

Yachtklubben Furesøen

Referat af ekstraordinært bestyrelsesmøde den 26. november 2015 godkendt 14.12.2015

Deltagere:, Karsten Hartmann-Sørensen, Peter Salskov Iversen, Søren Fanø, Per Svensson, Gert Eriksen (referent)

Fraværende: Niels Bølling, Carsten Schmidt

1. Godkendelse af dagsorden
Godkendt

2. Dialog om anskaffelse af bådmateriel og handlinger i forlængelse heraf.

Mødet blev afholdt i forlængelse af et møde, som Seniorudvalget havde indkaldt klubbens seniorer og tirsdagssejlere til omkring klubbens bådmateriel for seniorer.

Bestyrelsen opsummerede kort situationen i forlængelse af dette møde som alle de nærværende bestyrelsesmedlemmer havde deltaget i. På mødet havde seniorerne, hovedsagelig tirsdagssejlere, udtrykt deres utilfredshed med det nuværende Soling-materiel. Peter Salskov-Iversen havde præsenteret sportsbåde som den nye generation af klubbåde, og han havde i den forbindelse bl.a. refereret de tanker, som Dansk Sejlunion gjorde sig omkring at skabe ny aktivitet med sportsbåde i klubberne. Peters præsentation lå i fin forlængelse af den information, som formanden havde udsendt til alle seniorer forud for mødet. Udover en listning af seniorernes udfordringer fremgik heri, at bestyrelsen allerede var langt fremme i overvejelserne om at anskaffe sportsbåde til klubben.

Den samlede konklusion ved seniormødet var, at seniorerne afviste at sejle mere i de tre solinge. Seniorkredsen havde i stedet et meget stærkt ønske om, at klubben anskaffede noget nyere funktionsdueligt og sikkert bådmateriel. I den efterfølgende drøftelse, som bl.a. omfattede en debat om, hvordan man kunne sikre finansiering af dette materiel måtte det desværre konstateres, at kun få af mødedeltagerne ønskede at deltage i en klargøring af Solingene inden salg, sådan at midler herfra kunne indgå i finansieringen af nyt materiel.

Bestyrelsens fælles konklusion efter seniormødet var, at man samlet var stærkt bekymrede over seniorkredsens engagement i forhold til at indgå i en struktureret sejladsaktivitet, hvor man deltog aktivt i vedligehold og småreparationer af bådene. Bestyrelsens følgekonsklusion var, at klubben ikke burde investere i specielle seniorbåde, da de måtte frygtes at forfalde over en kortere årrække. For at der skulle være fornuft i en investering i nyt materiel, skulle det være en bred kreds af medlemmer, som sejlede og vedligeholdte de nye både. Dette var en intention, som var tydeligt udtrykt i bestyrelsens arbejdsgruppe om investering i nyt bådmateriel

På seniormødet havde der været forslag om, at udvide bestyrelsens allerede nedsatte udvalg med repræsentanter fra tirsdagssejlere, seniorkappere og juniorer. Bestyrelsens vurdering var, at en forlænget proces med afsæt i en udvidelse af det nedsatte udvalg, blot ville medføre en fortsættelse af diskussionen på seniormødet, hvor bestyrelsen m.fl. havde talt for anskaffelse af sportsbåde og hvor tirsdagssejlerne havde udtrykt usikkerhed omkring deres evner omkring sejlads i moderne sportsbåde. Bestyrelsen så en stor risiko for, at en sådan fortsat diskussion blot ville få den igangsatte proces om anskaffelse af sportsbåde til at sande til.

Bestyrelsen besluttede på denne baggrund at gå målrettet videre ad den vej, som var skitseret af det nedsatte udvalg vedr. nyt sejl-materiel, og som var blevet drøftet på bestyrelsesmødet den 16. november, hvor fokus var på anskaffelse af sportsbåde.

Formanden oplyste, at ansøgningsfristen for ansøgninger til Rudersdal Kommune vedr. inventar og materiel var blevet skubbet til den 1. december. Det var derfor fortsat muligt at fremsende en revideret ansøgning vedr. inventar og materiel. Det blev på den baggrund besluttet at ansøge om støtte til anskaffelse af antagelig 3 Open 570 sportsbåde eller tilsvarende bådtype indenfor en samlet investeringsramme på 300.000 kr. Dette ville ligge ud over de allerede besluttede og fremsendte elementer i ansøgningen. En sådan investering ville med bestemthed forudsætte træk på klubbens bådfond. Der var enighed om, at igangsætte markedsscreening vedr. både til salg i Frankrig/Spanien mv. Det var et erklæret mål fra bestyrelsen, at bådene skulle være anskaffet inden standerhejsningen i 2016. Denne fremskyndede anskaffelse af sportsbåde underbygges af, at tirsdagssejlerne ikke længere ønsker at anvende de tre solinge kombineret med, at vi ved at både andre seniorer og juniorerne kan få stor glæde af de kommende sportsbåde, juniorerne f.eks. til træning forud for deres deltagelse i Sejlsløjdegaens 2. division, som USU har besluttet.

Denne beslutning samt seniorernes markante utilfredshed med de eksisterende solinge førte frem til bestyrelsens beslutning om at søge de 3 Solinge samt Yngling 13 og 185 afhændet bedst muligt. Ynglingene sælges, da der stort set ikke er nogen, som sejler i de to både. Yngling 133 og 134 beholdes til gengæld så længe seniorkapsejlerne holder dem ved lige og anvender dem til torsdagsmatch og kapsejladstræning. Junior-aktiviteter i Yngling søges derimod snarest overført til aktiviteter i de kommende sportsbåde.

Det blev yderligere besluttet, at der skulle arbejdes målrettet videre for at sikre en bred vifte af tilbud i de nye både allerede fra sejlsæson 2016 – til en bred vifte af medlemmer. Nogle af disse tilbud kan meget vel påtænkes at forudsætte ekstrabetaling for adgang til sejlads i bådene samt for undervisning.

Mødet sluttede ca. kl. 22.20 efter ca. 40 minutters god og konstruktiv dialog.

For referatet
Gert Eriksen