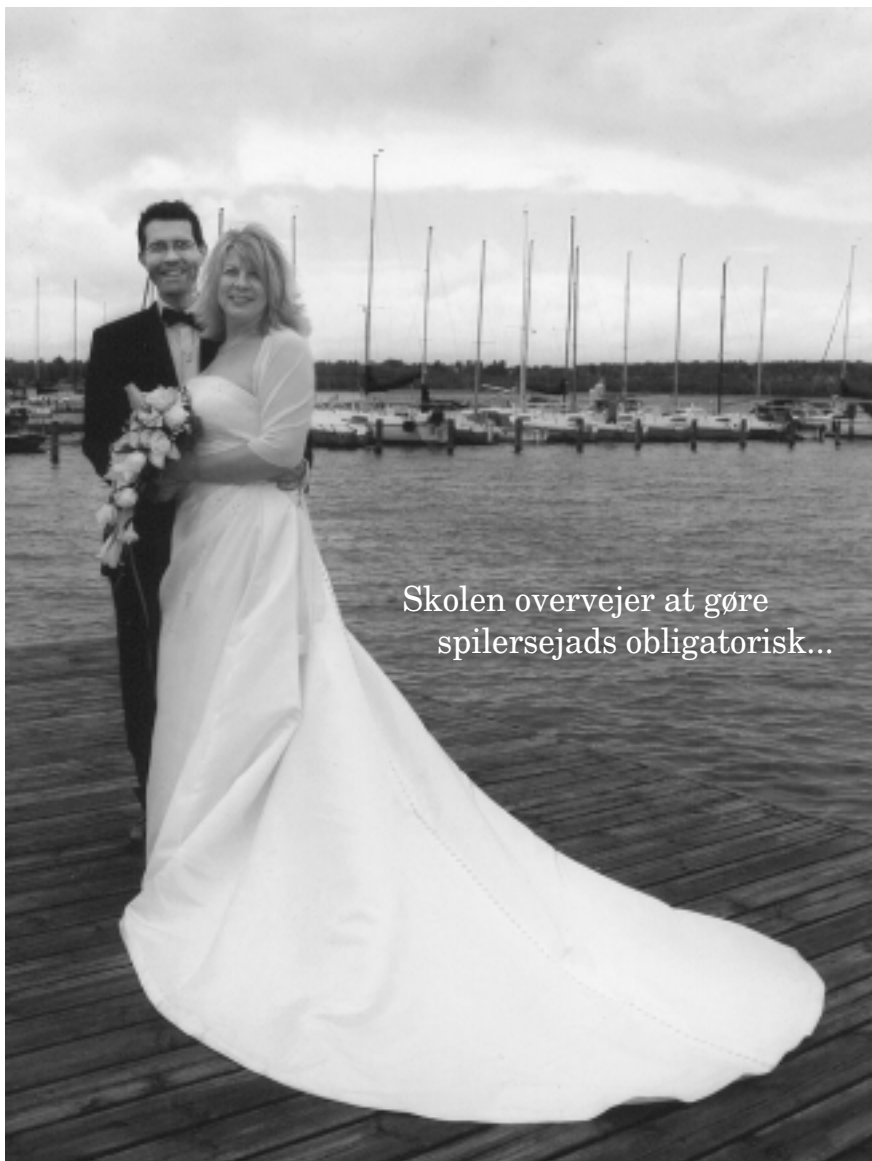


Furesø Nyt



MEDLEMSBLAD FOR YACHTKLUBBEN FURESØEN 51. ÅRGANG. SEPT. 2006 NR.3



Skolen overvejer at gøre
spilserjads obligatorisk...

- sæsonen har budt på mange festlige begivenheder.
Redaktionen ønsker tillykke.

BESTYRELSE:bestyrelse@yachtklubben.dk

Formand
Sune Elvig
formand@yachtklubben.dk

Kasserer
Finn Andreasen,
tel. 4585 0492
kasserer@yachtklubben.dk

Sekretær
Kirsten Borbjerg
sekretaer@yachtklubben.dk

Havnen
Hans Saustrup Kristensen,
tel. 4585 3544
havn@yachtklubben.dk

Bådejerlaug
Per Balle Jensen,
tel. 4585 8801
mobil: 2086 8801
baadejerlaug@yachtklubben.dk

Ungdomsleder
Henrik Brendstrup
4585 3448
ungdomsleder@yachtklubben.dk

Trivsel
Eva Carlslund
trivsel@yachtklubben.dk

Annette Hasselbrinck
tel. 2212 3379
annette@yachtklubben.dk

Søren Christensen
soeren@yachtklubben.dk

Andre kontakter
Koordineringsudvalg:
Henrik Brendstrup
Peter Salskov-Iversen
Olaf Bertelsen
Søren Christensen
Sven Koefoed-Hansen
Helmer Petersen
Susanne Gormsen
Jørgen Krogh
Jonas Kældsø
Christian Iversen
koordinering@yachtklubben.dk

Torsdagsmatch-koordinering:
Finn Beldring
Søren Christensen
torsdagsmatch@yachtklubben.dk

Juniordvalg v/
Christian Iversen
Niels Joachim Gormsen
Frederik Hallas
junior@yachtklubben.dk

Furesø Nyt:
Karsten Kjær,
tel. 4495 3847
info@yachtklubben.dk

Huset:
hus@yachtklubben.dk

Sejlerskole:
Peter Carlslund
skole@yachtklubben.dk

Optisejlads:
Sven Koefoed
Helmer Petersen
Peter Salskov-Iversen
opti@yachtklubben.dk

405 og 29er - sejlads:
Susanne Gormsen
jollesejlads@yachtklubben.dk

Seniorsejladts:
Sune Elvig
senior@yachtklubben.dk

Træning:
Ilene Eriksen
Mathias Petersen
Peter Peng Krogh
Frederik Hallas
Lærke Nørgaard
Niels - Joachim Gormsen
Christian Iversen
traening@yachtklubben.dk

Ynglinge-udvalg:
Olaf Bertelsen
Henrik Brendstrup
yngling@yachtklubben.dk

Ynglingesejlads
for juniorer onsdag:
Lærke Nørgaard
onsdagssejlads@yachtklubben.dk

Pr og sponsor ansvar:
Gert Eriksen,
tel. 2128 8285
Hans Jørgen Sønderсков
pr@yachtklubben.dk

Lancers og Squaredance:
Ulla og Hans Bjørn
lancers@yachtklubben.dk

Webmaster
Karsten H. Sørensen
webmaster@yachtklubben.dk

Yachtklubben
„Furesøen“,
Dronninggårds Allé
124 B,
DK-2840 Holte

**Kontoret er åbent
onsdag kl. 18-20,
tlf.: 4542 4203**

**Tlf. forhal:
4542 0973**

www.yachtklubben.dk,
E-mail:
info@yachtklubben.dk

Glæde

Sæsonen nærmer sig sin afslutning. Jeg glæder mig over alle de aktiviteter der foregår i klubben og alle de flotte resultater der er opnået på vandet både i ind- og udland.

YF afholdt i august et Åbent hus arrangement over 2 dage for ungdommen. Det blev en stor succes. 24 nye unge sejlere har meldt sig ind. En stor tak skal lyde til arrangørerne og de medlemmer der var med til at gøre dagene til en succes.

Klubben var i slutningen af august vært for DM i Yngling 06. Mange af klubbens medlemmer blev mobiliseret for at gøre stævnet til en succes. Det var desværre vindstille hele weekenden og der blev kun gennemført en sejlads. Ærgerligt efter det store arbejde der var lagt i forarbejde og afviklingen. Tak til alle der bidrog med tid og kræfter.

God vind.



Om FUR II

Alle ret! Vi taler her om en værdig dame af ædel byrd. Furesøens tidligere øvelsesbåd Fur II kom godt fra start. Trods mangel på dokumentation tyder noget på, at hun blev bygget omkring 1880 til

vores gamle sejlerkonge Christian X, som hans ungdoms første båd. I så fald er hun Danmarks ældste eksisterende båd, der er bygget som lystbåd. Der er da heller ikke tegn på, at der har været fiskedam, som den slags både ellers altid havde. Hun er bygget i Frederikssund og er en slags forgænger for Lynæs-jollen, lige så smuk men nok så elegant. Hun har sandsynligvis haft en søster, da datidens bådebyggere ofte byggede 2 ens både ad gangen. Mellemliggende ejerskaber kender vi ikke.

Iflg. vort jubilæumsskrift købte Sus hende til klubben i 1943. Her var hun tjenstgørende sideløbende med de to nye træjoller Fur III og IV. Ældre medlemmer kan huske, at disse især befolkedes af en sær klan af mimrere. Da de nye Lynæs 18 ankom erhvervedes Fur II af Erik Jønsson, som øjeblikkeligt ofrede en kraftig istandsættelse af den, hos bådebyggeren i Frederiksdal. Der blev gået til den. Hun blev klædt af. Nye dæksbjælker og planker. Sidstnævnte af en ædel træsort, som stammer fra et nedsænket loft over baren i Hotel Hvide Hus. Det ville den nye ejer, Lærerforeningen, ikke have. Eriks ejerskab må i øvrigt betegnes som nænsomt uden unødige slidtage. Efter en pause blev Frank Steinbeck sat på endnu en renovering af skroget med bl.a. nye bundstokke. Efter en ny pause blev hun solgt til Frank for den grove sum af kr. 1,00.

Frank, som er velkendt i klubben, ejer nu

Havnø Bådeværft. Han er træskibenes ven. Værftets byggenr. 1 er i øvrigt Johanne Matilde – kapsejlsbanens skræk på Furesøen.

Frank har i den afvigte vinter kølet for Fur II. Der er brugt mange timer på at bringe hende op på høj standard. Lak og maling skinner. Rigningen er toptunet og hun har fået en ny 200 kg blykøl. Hun ligger rigtig godt i søen. Hendes fordem lidt kildne væsen er forsvundet og nu er hun ikke nem at fange. Mit nyopfriskede kendskab til hende skyldes, at Frank lånte hende til Nils og mig til vores årlige ferietur, der så i år udgik fra Havnø. Om turen er der ikke meget at fortælle. Som bekendt var der meget vind-

stille i juli. At befinde sig langt fra land i Sejrøbugten i en båd uden motor i vindstyrke 0,0 og 32 gr. celcius kræver meget koldt øl og megen tålmodighed.

Turen blev dog reddet af gode sommerhusvenner på Sejrø, nogle raske gåture på den smukke Neksælø (kan anbefales) samt af god luft til aller-

sidst på turen. Her kunne

hendes glimrende sejlegenskaber nydes.

Hendes data:

Længde 18 fod
 Brede 1,9 m
 Dybgang 0,7 m
 Klinkbygget, eg på eg, langkølet
 m. ringdæk
 Sprydstagerigget med klyver og topsejl.
 Storsejl og fok er på ca. 15 m²

Hun er til salg.

Niels Hald



*Hun ser godt ud
 Hun har flotte linier
 Hun ligger godt i
 søen
 Hun er hurtig*

Det lignede guld men blev til bronze ved VM i Yngling

Det lignede guld men blev til bronze ved VM i Yngling. Vi havde forberedt os godt før start i VM for Yngling sejlads i La Rochelle, igennem foråret havde vi sejlet med en ny stiv mast som vi ikke kunne få til at sejle, vi skiftede masten til en ældre blød mast og så begyndte det at se bedre ud. Vi ankom til La Rochelle 10 dage før start og have lejet en super lejlighed tæt på havnen så vi kunne få den fornødne ro til at koncentrere os. På vandet spærrede vi med OL pigerne og havde bl.a. et godt samarbejde med Ukrainerne og deres træner hvilket resulteret i at vi havde skudt båden rigtigt godt ind da stævnet begyndte. Vi lagde ud med en 1' og 3' plads og efter et par dage lå vi nummer et med et hav af hollændere og en enkelt amerikaner efter os. Vi var 11 og 15 point foran de nærmeste før næstsidste sejlads og skulle således bare holde trit med dem for at vinde stævnet før sidste sejlads – dette lykkes ikke da vi ikke holdt os til de nærmest konkurrenter, men vi skulle få en chance mere - i sidste sejlads kunne nummer 2 og 3 være 6-7 både foran os og vi ville stadig vinde. Sidste sejlads blev startet meget kort før 'deadline' med sort

flag hvilket ville betyde at kvinderne ikke ville nå sidste sejlads hvis der ville være flere oms-tarter – dette lagde tilsyneladende et pres på dommerne – for samtlige observationer fra sidelinien kunne rapportere om en stor del af bådene over linien og alle vurderede genstart – men starten gik!, vi startede med konkurrenterne og kom over mållinien som nummer 4 men vi kunne godt se at diverse support både ikke så begejstrede ud – vi var udvalgt til at have startet for tidligt sammen med 3 andre, heriblandt Hollænderen der lå nummer 2 – så det der lignede guld for os blev til bronze – derfor var det amerikaneren John Ingalls, James Randall og Mikael Komar der blev dette års verdensmester.

Bo Reker Andersen, Erik Prins og Henrik Brendstrup YachtKlubben Furesøen

Link til resultat fra International Sailing Federation:

<http://www.sailing.org/default.asp?PID=18771>

-



For syvende gang stævned "Dusty" ud på sommertur fra Rungsted med Anker som skipper og undertegnede Erik som en del af mandskabet, idet det i år var suppleret med Jan, alle medlemmer af YF.

Dette skete onsdag den 26. juli fra morgenstunden.

Drømmen var atter - som i 2002 - at besøge Limfjorden, som havde gjort et uudsletteligt indtryk som det ultimative sejlerparadis for en Furesøjler.

Siden sidst var der overalt dukket en masse vindmøller op, som på godt og ondt radikalt ændrede landskabets udseende, mens vandet og havnene lignede sig selv.

Vi nåede uden problemer frem til Thisted efter, at vi undervejs til Limfjorden bl.a. havde gjort ophold på naturperlen Hallands Väderö og på Anholt.

Herefter gik der kuk i tidsplanen sådan, at vi først ankom til Rungsted fem dage efter, at Ankers ferie var slut.

Det begyndte med, at der i Thisted gik betændelse i et tilsyneladende lægt skinnébessår hos Erik, der måtte til læge for at få recept på penicillin. Denne viste sig ikke at have nogen virkning, så han måtte i Grenaa atter til en læge for at få et nyt præparat, som syntes at virke.

Det næste var, at vejret var os imod, så det tog adskillige dage at komme fra Grenaa.

Lørdag den 12. august gjorde vi det første forsøg. Vejrmedlingen var ikke afskrækkende, og vi kunne på en rum bidevind styre mod Odden havn. Efter at have sejlet ca. en tredjedel af vejen drejede vinden sådan, at den kom netop fra retningen til vort mål samtidig med, at den tog voldsomt til i styrke i strid med vejrmedlingen. Det blev senere forklaret med, at et lavtryk det pågældende sted havde delt sig i to.

Efter at have sejlet et stykke tid, kom der et skybrud, der på spektakulær vis dæmpede overfladen

på søerne, så man kom til at tænke på en tegnefilm. Lidt senere lød der et brag og umiddelbart efter ét mere, hvorefter løjbommen blev trukket af. Vi fik hurtigt gjort skødet fast via noget tovværk og et skødespil til en klamp, hvorefter vi sejlede videre.

Det viste sig, at løjbommen var fastgjort til tofterne i hver side med to messinggallopskruer, altså fire ialt. Hvad man ikke vidste for 40 år siden, da

båden blev bygget, var, at messing under de aktuelle forhold forvirrer, så skruerne havde mistet styrken i gevindet, hvorefter de nu blot virkede som koniske søm. Det omgivende træ var iøvrigt sundt og godt.

Da vejret stadig ikke blev bedre, og at vi stadig havde den længste del af turen tilbage, kiggede vi på hinanden og blev uden at nogen protesterede enige om at blæse tilbage til Gre-

naa.

Søndag sov vi længe på grund af øsende regn og fik senere repareret, så vi kunne sejle videre. Men vejrprognoserne var sådan, at der først om onsdagen - og kun den dag - ville være "hul" igennem til Sundet.

Onsdagen oprandt, hvor vi stod tidligt op for at kunne udnytte den gunstige vind, der holdt sig lige til Gilleleje, hvortil vi efter 50 sømils sejlads med spilet genua nåede om eftermiddagen. På en lang del af turen viste computeren 7 knob med 9 knob i pustene.

Dagen efter var det næsten vindstille, så vi tøfede for motor hjem til Rungsted.

Der blev i løbet af de godt tre uger sejlet turen Rungsted, Gilleleje, Hallands Väderö, Torekov, Anholt, Hals, Gjøl, Thisted, Aalborg Hals, Grenaa, Gilleleje, Rungsted - ialt 400 sømil i et godt kammeratskab og med et godt sømandsskab.

Erik Jønsson

Sommertur 2006 med "Dusty"

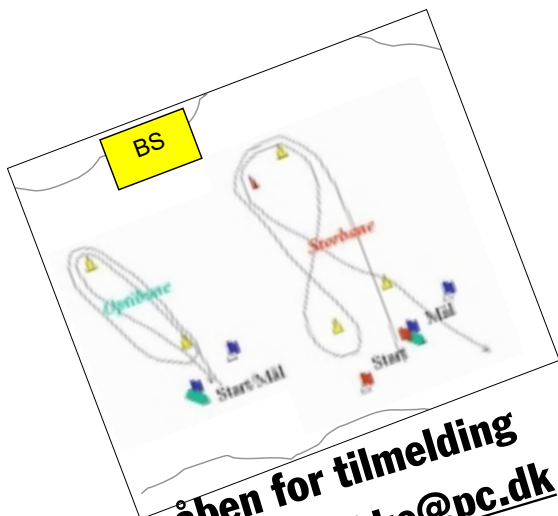
Danske Bank Furesømester- skaberne

30. september 2006 ved Birkerød Sejlklub

For alle bådtyper
Afholdes i Storekalv på op-
ned baner

hhv. optimistjoller og store
både

Tilmelding senest 12 / 9



Stadig åben for tilmelding
Tilmelding til iblykke@pc.dk

Program:

Morgenmad i BS fra 08: 30

Skippermøde i BS 09: 00

Første banesignal 10: 00

Frokost (egen mad) ca. 12: 00

Banesignal ca. 13: 00

Sidste mulige banesignal 15: 00

Efter sidste sejlads byder

Danske Bank på

let traktement i Birkerød Sejlklub

Danske Bank, Birkerød overrækker

præmier ca. 16: 30

Arrangement slut ca. 17: 00

Danske Bank Furesømesterskaberne er et årligt arrangement, der går på skift imellem Birkerød Sejlklub Farum Sejlklub Yachtklubben Furesøen Danske Bank Furesømesterskaberne er et bredt sportsligt arrangement blandt Furesøens daglige brugere, hvorfor alle sejlbådtyper kan deltage.

Placeringer beregnes efter "Furesølystal" som ved de sædvanlige torsdagsmatcher.

Præmier for

Optimistjoller

Joller

Hurtige kølbåde

Langsomme kølbåde.

Tilmelding via e- mail til:

iblykke@pc.dk

eller pr. brev til: Ib Lykke,

Lindebakken 7

3460 Birkerød.

således at den er os i hænde senest

mandag d. 12. september.

Opgiv navn, tlf. nr., bådtype, klub og navn/ sejl-

nummer på båden, samt for opti om du er A, B

eller C sejler.

Du kan også skrive dig på listen i hallen i BS's klubhus.

Danske Bank

Holte.d.20-08-2006.

SOMMERTUR MED "RAPHAEL" 2006.

Mandag d. 17-7 demontering af rig for transport til Vedbæk.

Tirsdag d. 18-7 transport til Vedbæk montering af rig.

Onsdag d. 19-7 klargøring af påhængsmotorbeslag montering af motor.

Torsdag d. 20-7 klargøring proviantering besætning ankommer. (Grethe).

Fredag d. 21-7 afsejling fra Vedbæk kl.15 00. Kurs Dragør vind 4-6 ms. Ø-NØ. Ankomst kl. ca.20.00. Truende skyer mod vest under sejladsen fra Vedbæk. Men ingen regn.

Lørdag d. 22-7. Efter de faste morgenritualer kaffe morgenmad toilet besøg m.m.

Afsejling kl. 8.30 med kurs mod Rødvig smuk dag med masser af sol og vind fra Ø-SØ. 5-7ms.

Stevns fyr om styrbord kl.

13.30. blev vi enige om at fortsætte mod Bøgestrømmen og gå til Kalvehave.

Ved 17 tiden døde vinden helt så motoren blev startet og vi måtte gå ca.3 sm, for motor, ankomst til kl.ca 20.00. Middag fra havnegrillen, megen larm da der var havnefest gik til køjs ved kl. 23 tiden.

Kalvehave, da vi kom ind i Bøgestrømmen døde vinden mærkbart, så gennakeren blev sat.

Søndag d. 23-7 afsejling fra Kalvehave kl. 1100 med kurs mod Vordingborg smukt vejr vind Ø-SØ. 4-6 ms. ankomst til Masnedø kl.1600. Optræk til tordenvejr men det holdt sig væk.

Mandag d. 24-7 efter morgenmaden travetur til Netto, da indkøbsmulighederne for de næste par dage ikke kendes. Afsejling kl. 1130 med kurs mod Omø vinden frisk fra S-SV. drejende V. 5-8 ms. Forsejlskift før Storstrømsbroen krydsfok, høj sø lige i næsen. Da vi nærmer os Femø bliver vi enige om at sejle hertil, da det giver en bedre sejlads, ankommer til Femø havn ved kl. 1630 finder en plads mellem pæle i bunden af havnen, der allerede er godt fyldt op. Middagen indtages på havnegrillen.

Tirsdag d. 25-7, afsejling morgen kl. 930 vejr-melding svag vind fra V-SV, 3-5ms, aftagende vind, vi sætter kurs ud gennem Femø sund med kurs mod Omø, ca. 3sm, fra Omø dør vinden, så motoren startes det sidste stykke. Ankomst Omø kl. ca. 1700. Hyggelig havn med masser af tyske og hollandske sejlere, ved 21 tiden an-

kommer en tremastet hollandsk skonert der må bakkes ind i havnen for at få plads til bovspydet?

Onsdag d. 26-7, det sædvanlige morgenritual, hvor et bad også indgår, hvis ikke det blev taget om aftenen. Kl. 930 afsejling, vind SV-V, 3-6 ms. med

kurs mod Langeland, efter at have rundet Hov Sand bliver vi enige om at sejle til Lohals hvor til vi ankommer kl. ca. 1400. Meget varm dag .

Torsdag d. 27-7, kl 1000 sættes kursen mod Svendborgsund, vinden fra S-SØ, 3-5ms. hvilket betyder at gennakeren kommer op hvilket giver en rigtig god fart, så vi runder pynten og fortsætter mod Svendborgsund stadig med gennakeren oppe, men da vi runder det sidste hjørne for at gå under Svendborg broen drejer vin-





den mere mod SØ så vi kan fortsætte til Fjællebroen med gennakeren oppe helt hertil, hvor min bror, Jan, og Helle ventede ved vores ankomst kl. 13.30 (mobilen).

Jan havde lige sendt sin søn Balder plus to af hans kammerater af sted i sin båd, Venus, som de aldrig havde sejlet før.

Fredag d. 28-7, bliver i Fjællebroen får handlet ind, og er inviteret til middag hos Helle og Jan, den følgende aften. Grethe skulle have et "kultur sjok" hvilket hun fik, men vi havde det meget hyggeligt alligevel.

Lørdag d. 29-7, efter at have spist morgenmad sammen med Jan og Helle smed vi fortøjningerne, og satte kurs mod Ærø og Ærøskøbing, vinden 3-6ms. fra S-SØ. Ankom kl.14.30.

Svært at finde plads men lykkedes. Når vi er kommet i havn, er det Grethes opgave at sondere havnen, så vi ved hvor de forskellige faciliteter findes. Meget vigtigt er afstanden til toiletter, især om morgenen, inden gør jeg klart skib, derefter går vi tur i byen men som de fleste provinsbyer efter kl.18, er de lagt øde.

Søndag d. 30-7 kl. 900 afgang mod Marstal, meget lidt vind så motor bliver startet i ca 20 min., men det blev bedre da vi drejede ind i løbet og gik sydover, gennakeren op og den var oppe til vi nåede Marstal kl.1300. Dejligt vejr sol men lidt for varmt, men ud at gå skulle vi, for at se på byen. Få handlet ind og nyde en kold fadøl på en af cafeerne. Om natten blev det et frygteligt torden og regnvejr, men næste morgen var vejret fint igen..

Mandag d. 31-7. Smukt vejr med en frisk vind fra SØ-S, 8-10 ms., så genua bliver skiftet til krydsfok (jeg ønsker mig en rullegenua). Afgang Marstal kl. 930 da vi kommer fri af Ærø er vinden mere SV, så vi har den lige i næsen, vi tager et langt kryds ca. 3 timer mod Tyskland, meget høj sø så der skal virkelig styres for ikke at banke pæle.

Da vi kan se den tyske kyst et sted i Kieler Bugt, kommer nu vi ind i mere smult vand under kysten. Vi vender og sætter kurs mod Sønderborg og vinden friskede yderligere op. Inden vi nåede Sønderborg kl.18.30, godt trætte men det glemmer man jo hurtigt, får en god plads mellem pæle. Før der gøres klart skib, mener vi begge at vi har fortjent en lille en til halsen, (det blev nok til flere). Man sover godt efter sådan en dag.

Tirsdag d.1-8. Bliver i Sønderborg for at se byen og slottet, og i anledning af vores besøg var Kongeskibet på besøg, og Dybbøl mølle maledet af helvede til.

Onsdag d. 2-8, afgang kl. 945 fra Sønderborg lystbådehavn for at gå gennem broen over Allsund kl. 1015. Vind fra V-SV, 3-7ms. Det er en meget smuk tur op gennem Allsund, nærmest som at sejle på en meget lang sø.

Ankomst til Dyvig kl. 1330, en naturhavn som man ikke må undlade at besøge.

Torsdag d. 3-8, afsejling kl.915 for motor ud af Dyvig, man skal igennem et meget smalt løb hvor man føler nærmest at sejle på land. Ude af kanalen sættes store og genua og efter at have rundet Als sættes kurs mod Assens. Vinden er SV, 3-5 ms. og let diset. Kl. ca. 1200 lægger vinden sig så motoren startes og kører de næste 3 timer, for at komme til Assens, ankommer kl.ca.1530 på blankt vand. Byen ligger ca. 20 min gang fra havnen. Der er ikke indkøbsmuligheder andet end på camping pladsen, (meget dårligt for så stor en marina) nå men sådan er det for resten i flere havne.

Fredag d. 4-8, afsejling kl. 930 vinden Ø-NØ, 4-7 ms.,store og genua sættes og kurs mod Lillebælt vest om Fænø, da strømforholdene kan være meget drilske på østsiden af Fænø. Da vi nærmer os Lillebælt kan vi tydelig se strøm skærene og idvandet, så man må prøve at finde det rigtige sted for at komme op mod den sydgående strøm.

Vel under den gamle Lillebæltsbro er strømsøerne mellem 0,5-1 m høje, ved Middelfart prøver vi at gå mod den private nye havn, men den er ikke værd at besøge så vi fortsætter mod Strib, hvortil vi ankommer kl. 1500. Det skal lige tilføjes at Strib havn er en gammel færgehavn, så man skal klatre op ad en stige for at komme op på molen.

Indkøb foretages i den nærliggende Super Brugs ca. 20 min, gang (nå man har godt af at få rørt benene).

Lørdag d. 5-8. Efter de sædvanlige morgenritualer, så som kaffe, whisky og cigaretter og indtagelse af tørt brød med pølse og ost afsejling fra Strib med kurs mod Bogense, nå man først skiftes forsejl, fokken kommer på, vejrmeldingen lover Ø-NØ, 5-8 ms. Kl. 830 sætter vi ud af Lillebælt i megen strøm og sø, så der skal en del kryds til før vi slipper fri af Jyllandskysten med kurs først mod Endelave. Vel fri går vi øst over mod Bogense hvortil vi ankommer kl. 1300. Efter at have indtaget frokost foretager vi en længere byvandring, så der må indtages et glas fadøl på en fortovscafe. Om aftenen indtog vi middagen på restaurant på havnen.

Søndag d. 6-8, vejrmelding N-NØ, 4-7 ms., afsejler kl. 915 med kurs mod Samsø, først krydses nord ud mod Endelave efter en times tid vender vi, og går øst over mod kysten ved Æbelø for at undgå høj sø. Ved Æbelø's kyst vender vi og går igen mod Endelave, tæt ved Endelaves kyst vender vi igen øst over mod Samsø. Omkring kl. 15 runder vi sydspidsen af Samsø og må foretage 4 kryds, før vi når Ballen havn kl. 1730. Først finder vi en plads uden på en tysk sejlbåd, men efter at have talt med havnefogeden får jeg anvist en bedre plads langs bolværket, så det også er muligt for Grethe at komme i land (en god ting). Daglig Brugsen ligger helt nede på havnen så det nemt at handle ind. Middagen består af grønsager dybfrosne samt 3 stk. fiskefrikadeller fra rogeriet på havnen, de friske skrubber havde vi ikke plads til på panden.

Mandag d. 7-8. Bliver i Ballen henter morgenbrød i Brugsen, og går senere ud og ser lidt på byen som jo ikke er særlig stor. Men i havnen er der liv bådene ligger i lag, 5-6 stk. uden på hinanden.

Tirsdag d. 8-8. Vi havde talt om at gå hjemover fra Samsø, men min datter Ninnetta - Erick og

Raphael var herhjemme på ferie, og skulle besøge min anden datter Christina som bor ved Skanderborg, så vi sætter kurs mod Horsens. Kl. 900 afsejling fra Ballen med kurs syd om Endelave for anden gang, vinden N-NV, 3-6 ms. fin sejlads ankommer til Snaptun ved Hjørnø kl. 1630, meget lidt vind så vi bliver i Snaptun. Efter at have gjort klart skib, går vi en tur for at se på byen. Snaptun Færgegård havde et fint spisekort, men hele den socialdemokratiske folketingsgruppe, havde sommermøde der (jeg så ham som har forbudt os at bruge effektivt bundpatent). Så vi gik tilbage til havnen, og havnegrillen fik lov at levere middagen, udmærket når man er sulten.

Onsdag d. 9-8, nu er vinden V-SV, så vi bliver enig om at sejle til Hou. Mangler et kort over området, men låner et kort af en sejler. Går op på hotellet og får lov til at låne deres kopimaskiner, som kan lave A3 formater så efter 4 tryk har jeg søkort 112 i fuld format (på hotellets regning). Kl. ca 10 afsejler vi med kurs mod Hou, vinden V-NV, 3-6 ms. og ankommer til Hou kl. 1500. Efter at have gjort klart skib går vi i byen og får handlet ind i Super Brugsen, middagen indtages på Cafeen, pandekage med indbagt laks virkelig god.

Torsdag d. 10-8, afsejling mod Marselisborg kl. 930, vinden V-NV, 3-6 ms. Kryds mod Tunø vende kryds ind mod Norsminde, kryds op i Århusbugten vende, og nu kan vi holde Marselisborg op, ankomst kl. 1600, finder en plads på havnefronten neden for restaurant "Navigator" ved siden af både på ca. 40 fod føler man sig meget lille. Der er ingen muligheder for at købe ind på selve havnen, så vi må ty til at spise ude. Sea food havde en specialitet på menukortet, dampede blåmuslinger med Anis, men det kan anbefales, hvis man skulle komme forbi. Pris 98,00 kr., men vinen er dyr, 195 kr. bestiller man husets vine ligger priserne fra 258-298 kr. og mere.

Fredag d. 11-8. Aftenen før havde jeg set, at der stod en gammel campingvogn på kajen så da jeg skulle på toiletet fradag morgen, viste det sig at en indvandrer havde lavet sig en givtig forretning med frisk morgenbrød god ide med så mange lystsejlere. Kl. 1030 ankommer familien, de har ikke set båden før, de kommer ombord og vi får snakket om løst og fast. Ved frokost tid går vi op på restaurant "Navigator" og spiser. Vi får æggekage – meget lækker. Efter frokost kører Ninnetta og Grethe i byen og får

handlet ind. Da de kommer tilbage går vi tur på havnen, men så er Raphael mit barnebarn ved at blive træt, så de pakker deres ting og kører tilbage til Christinas hus. De skal køre tilbage til Belgien om aftenen. En hyggelig dag, men for kort tid.

Lørdag d. 12-8. Efter morgenritualet hentes morgenbrød ved campingvognen. Kaffe med frisk morgen brød. Vi afsejler kl. 1030 med kurs mod Æbletoft. Vinden N-NØ, 5-8 ms. så der bliver nogle kryds før vi runder pynten på Helgenæs. Det blæser op lige før vi runder sidste bøje ved indsejlingen til Æbletoft, fokken ned, motoren i gang. Ankommer kl. 16.00, jeg gør klart skib mens Grethe ser sig om efter de forskellige faciliteter. Vi går senere en tur på havnen, og spiser på familie restauranten. Grethe føler sig søsyg på landjorden.

Søndag d. 13-8. Bliver i Æbletoft vejrudsigten meget dårlig. Ø-NØ, 9-11ms.

Mandag d. 14-8. Det samme Ø 8-14 ms. Vi venter. Taler med min bror han er på nettet "onsdag skal blive god".

Tirsdag d. 15-8. Det samme Ø 8-12 ms. Tirsdag aften endnu en briefing med min bror. "I skal sejle tidligt i morgen".

Onsdag d. 16-8. Op kl. 600, lave kaffe morgenmad, gøre klar til afsejling. Kl. 745 går vi for motor ud vinden lige i næsen. Runder bøjen sætter sejl, vinden SV-V 7-9 ms. Det bliver slør sejlads hele vejen hvis vinden bliver der. Efter at have passeret færgehavnen, sættes kurs mod Hjelm S. Da bøjen er tværs sættes kursen mod Sjællands Odde. Kl. 1230 passere vi snekeløbet, bliver enige om at sejle til Hundested i stedet for Odden havn.

Halvvejs til Hundested flover vinden så gennakeren kommer op, ankommer kl. 1630, må ligge uden på en anden sejlbad. Hundested er den mest rodede havn jeg har været i. Ungå den hvis I kan. Middagen indtages på havnegrillen.

Torsdag d. 17-8. Efter at have skiftet til genua afsejles kl. 830, med kurs mod Gilleleje vinden N-NØ 3-5 ms. Halvvejs til Gilleleje flover vinden, så motoren startes. Efter at have rundet Nakkehoved frisker vinden, vi stikker over mod svenskerne. Da jeg mener vi kan holde Helsingør oppe, vender vi. Kl. 1630 anduver vi nordhavn. Det er vores sidste aften, så vi går

ud og spiser. Stegt ål med persillesovs, øl og snaps på Kronborg Havbad.

Fredag d. 18-8 afsejler kl. 830 for motor til vi er kommet fri af færgerne, sætter sejl, vinden Ø-SØ 3-6 ms. ankommer til Vedbæk kl. 1200. Har ringet til mine forældre så de er der og tager imod. Med tårer i øjnene næsten. De er så stolte på Grethes vegne for at have klaret turen, jeg er mest stolt af at båden har klaret den! Men Grethe skal have megen ros for måden at håndtere tingene på. Vi har virkelig haft en dejlig og smuk, ind i mellem dramatisk tur sammen.

Vi er ikke bange for at gøre den om.

Grethes PS

På adskillige forespørgsler kan jeg, oplyse at Birger i år ikke har gjort nævneværdig brug af sin oversergentstemme, i den udstrækning man havde forventet. Dog råbte han gennemtrængende ad mig, gennem blæst og bølger, selv om en anden gjorde alt for at hjælpe ham ud af suppedasen, ganske uberettiget selvfølgelig? Det skal dog tilføjes, at hans optræden ellers på alle andre tidspunkter, fremstod høflig, dannet og menneskelig.

Sejlede distance inklusiv krydstillæg: 504,7 sømil. Sejlede timer for motor: ca.9,5. Brændstofforbrug: 18 liter.

Med sejlerhilsen Birger John Skånstrøm og Grethe Winsløv.

Yngling DM på Furesøen

DEN 205 (Team Sonofon) til DM

I weekenden d. 25-27 august blev der afholdt DM for ynglinge på Furesøen. Det var et flot syn fredag formiddag i Furesøen Yachtklubs Havn at se de 41 tilmeldte ynglinge ligge fortojet side om side. Vind-og vejrforholdene medførte dog, at der kun blev afholdt én enkelt sejlad over de tre dage stævnet strakte sig. De 0-2 m/s der var på søen fredag og lørdag var nemlig ikke nok til at gennemføre nogen sejladser. Først om søndagen blev den første og eneste sejlad afviklet i bygevejr med skiftende vindstyrke og springende vind.

Fredagen og lørdagen gik med ventetid på land, for dommerne var så venlige at lade os vente inde på land pga. manglende vind. Dette var til alle besætningers store fornøjelse, da man dermed kunne få talt med sine sejlerkammerater om hinandens sidst nye grej og sommerens sejladser. Der blev desuden spillet Trivial Pursuit og slået med terninger, og Yachtklubben Furesøen sørgede til sejlernes store glæde for friske forsyninger til de som tørstede, og efterfølgende pølser og brød fra grill senere på dagen, da sejladsen var opgivet pga. manglende vind og en ikke lovende vejrudsigt.

Lørdag så det desværre helt "sort" ud mht. vindforholdene, da der var lovet mindre vind end i fredagens vejrudsigt. Starten var blevet rykket til klokken ni i stedet for klokken ti dagen forinden, i

håb om mere vind den efterfølgende dag lørdag, var alle sejlere mødt tidligt på havnen. Klokken halv elleve var overdommeren Elsebeth dog frisk og turde udskyde al sejlad til om søndagen, således at vores udenlandske ynglinge-venner fra bl.a. Finland, Sverige, Tyskland og Holland lige pludselig havde tid til at tage på sightseeing i København.

Endelig søndag morgen var der lovet mere vind, så alle sejlerne mødte optimistiske op i deres sejlerøj og var klar til endelig at komme ud og sejle. Men sådan skulle det ikke være! Vinden kom først omkring middagstid, og med vinden fulgte regn- og tordenbygerne, og det blev desværre kun til én sejlad der var præget af vindspring og alt fra sol til silende regn.

Der kunne dog kåres en vinder efter dagens sejlad, og dette blev Mikkel Winston fra KDY. Nummer to og tre blev hhv. Anders Gottschalk og Susanne Ward, begge fra KDY. Vi selv endte på en samlet 4.plads, hvilket vi var meget tilfredse med, eftersom vi sejlede os op igennem hele sejladsen efter en forholdsvis dårlig start pga. et vindspring i startøjeblikket havde gjort det vanskeligt for hele feltet at passere linien på styrbord halse.

Til slut vil vi gerne sige tak til Furesøen for et rigtig hyggeligt DM, vi synes de formåede at varte de ivrige og til tider utålmodige sejlere godt op.

Årsrapport for DEN 205 Team Sonofon
Sæson 2006

Et VM i udviklingens tegn

Efter at have afsluttet et skoleår og for Susanne og Christines vedkommende studentereksamen, var kursen rettet mod La Rochelle i Frankrig, hvor der skulle afholdes VM for Yngling, såvel for mix-hold som for dame-besætninger. Desværre var vi indblandet i en trafikulykke på den tyske motorvej fra Danmark til Frankrig. Til vores store forskrækkelse kom en lastbil medens der var kø til at køre op i vores trailer med båden. Dette medførte, at der kom omfattende materielle skader på båden og småskader på bilen. Heldigvis var bilen i stand til at køre resten af vejen til Frankrig, og hvad angik bådens skader, var der ikke anden mulighed, end at forsøge at reparere det i La Rochelle.

Efter en i alt 26 timers lang køretur ankom vi udmattede, men dog med det gode humør i behold på trods af skaderne på båden. Heldigvis for os var de fleste andre danske besætninger ankommet, og mange var meget hjælpsomme i forsøg på at reparere båden. Den mest omfattende skade, var skaderne på roret, der efter ulykken var blevet skævt og var revnet flere steder. Roret blev dog også det der gav os størst problemer efterfølgende, idet roret havde fået voldsomt meget slør, og efter Ole Børresens mening, ud-

talte han da han så roret, at vi da måtte have sejlet nærmest dobbelt så langt som vores konkurrenter med det ror.

Resultaterne til VM blev desværre ikke helt som forventet. Efter nærmere eftertanke kan vi efterfølgende godt se, at vi før VM måske havde sat forventningerne og målsætningen alt for højt, vores forudsætninger taget i betragtning: Vi er alle tre meget unge, og har dermed ikke den samme sejlerfaring som vores konkurrenter i alderen 23-55 år. Derudover har vi ikke haft mulighed for at træne optimalt hele foråret og forsommeren, da vi har brugt meget tid på vores afsluttende eksamener, i modsætning til de fleste af vores konkurrenter der er professionelle sejlere og som sejler "full-time". Prikken over i'et var, at det heller ikke hjalp og sejle i en båd hvor roret ikke fungerede optimalt.

Selv om det måske kan være vanskeligt at se på resultaterne, føler vi, at vi har sejlet godt og vigtigst af alt, at vi har lært utrolig meget efter adskillige starter, krydsben og mærkerunding. Vi føler, at vi har udviklet os meget som hold, og vi glæder os til at komme hjem til Danmark og se hvordan vi ligger placeret i det danske mix-felt efter en hård, men spændende og lærerig "træningslejr" i La Rochelle med de potentielle OL-besætninger!

EM i Holland

EM for kvinder blev afholdt kort efter VM, fra d. 23.-29. juli i Medemblik i Holland. Der var 30 deltagende både, og de fleste af dem var de samme besætninger, der havde deltaget i VM i La Rochelle. Forholdene var generelt en uge

med let vind og varmt sommervejr, hvilket også betød meget ventetid på land såvel som på vandet pga. manglende vind.

I og med vores konkurrenter var de samme dygtige og rutinerede besætninger, blev vores placering i feltet nogenlunde ligesom ved VM. Men vi følte alle tre et større overskud, taktisk såvel som boathandlingsmæssigt, og vi kunne klart mærke, at der var sket en positiv udvikling i vores starter og i vores tætte match med andre både.

Nu da sommeren er ved at gå på hæld, og efteråret er kommet med sine stærke vinde, kan vi konkludere, at vi er blevet mange timer på vandet og dermed erfaringer rigere. Det har til tider været hårdt at få "knubs" af de andre dygtige dame-besætninger, men det er knubs som formentlig på et tidspunkt vil komme os til gode som værende lærerige!

Som en af vores sejlerkammerater og konkurrent i dame-feltet, Ruslana Taran - sølvvinder til OL 2004 i Athen, opmuntrede os med efter stævnet i Holland: "Dont give up girls, you have so much potential. One day you are going to laugh about your bad result at the Womens European in Medemblik 2006". Vi håber hun har ret, men formentlig taler hun af erfaring, for alle dygtige sejlere er startet på samme stadie som os, og heldigvis har vi mange år endnu til at indsamle adskillige timer på vandet!

Gi'r du en hånd?

Kan du slå et søm i? Er du god med en skruenøgle? Ligger der en reporter gemt i dig? Er du den fødte administrator?

På Hus- og havnedagene og i det daglige bliver mange af de praktiske ting i klubben ordnet ved frivillig indsats. Det er en stor fordel, at tingene kan klares på den måde, uden at det er nødvendigt at tilkalde håndværkere.

Men ... ofte er det de samme mennesker, der går igen og igen, når der skal laves noget, og der må helt sikkert være andre medlemmer, der har evner og tid til at give et nap med.

Bestyrelsen vil meget gerne høre fra dig, hvis du kan hjælpe med noget praktisk, give en hånd med ved et stævne eller skrive nogle gode indlæg i Furesø Nyt.

Har du noget håndværktøj i overskud, vil vi også blive glade for det – også hvis du ikke selv har tid til at bruge det i klubben.

Send en mail til bestyrelse@yachtklubben.dk eller læg en lap i postkassen – vi glæder os til at høre fra dig.

Husk:

ARBEJDS DAG PÅ HUS OG HAVN

Søndag d. 24. september kl.
10:00 – ca. 15:30.

ALLE YF-medlemmer opfordres til at hjælpe med vedligeholdelsesopgaver på huset og på pladsen. Markér dagen i kalenderen nu.

Nærmere detaljer kommer på et opslag i klubhuset. Heri nævnes en del af de påtrængende opgaver, og du har mulighed for på forhånd at vælge opgave ved at skrive dig på i skemaet under opgaven.

Du har også mulighed for at samle et arbejdsjak. Det er meget hyggeligt at arbejde sammen i grupper.

I alle tilfælde bedes du skrive dig på listen nederst på opslaget. Hvis du senest fredag d. 22. september forhåndstilmelder dig på listen inde i klubben eller pr. email til havn@yachtklubben.dk, giver klubben frokost kl. 13:00.

Klubben vil bestræbe sig på at have de nødvendige materialer og værktøjer parate til de fremmødte. Men det vil være en stor hjælp, om man medbringer eget værktøj og arbejdshandsker til specielle opgaver som f.eks. rydning af bådpladser.

Vel mødt den 24. september
Bestyrelsen/EC og HSK

Optagning af privatbåde efterår 2006

Forud for optagelse:

Bådejerne må selv sørge for mandskab til håndtering af deres både og for at vinterpladsen er ryddet for blade. Disse køres op ad bakken, hvor de kan læsses af ude af syne syd for vejen. Blade må ikke læsses af nede ved den lille sø. Det er forsinkende overfor efterfølgende både, at lade båden hænge i kranen, medens man finder stativer, klodser og vogn frem. Husk at se stativer og sidestøtter efter, om de er forsvarlige til endnu en vinter. Alt dette bør være parat, før man går i gang med kranen.

På grund af det store antal både og den begrænsede plads ved havnen må bådejerne være forberedt på, at bådene vil blive stillet tæt. Vi skulle nødtigt komme i den situation, hvor vi må afvise de sidste både, fordi vi har været for gavmilde med plads til de første både. Placering af båden på vinterpladsen skal godkendes af tilsynsførende. I den forbindelse må det indskærpes, at stativer og sidestøtter ikke må fylde mere end båden selv. Husk at fjerne alle fortøjninger og liner fra bådens havneplads.

YF's kran: Kranen må løfte maksimalt 1000 kg på krogen eller 925 kg med åg. Kranen vil normalt være til rådighed for medlemmer, der har en F-nøgle. Stropper til ophæng af

bådene har deres plads i hallen lige til højre for den lille dør i gavlen. Såfremt der ikke står en ny bruger parat til brug af kranen, skal kranen lukkes med brug af hængelåsen, og stropperne hænges på plads. Såfremt næste medlem står parat til brug af kranen, må brug af trykspuler til rensning af båd ophængt under kranen begrænses til højst et kvarter.

Optagelse: På nedennævnte tidspunkter vil der normalt være tilsyn og begrænset hjælp med brug af kranen:

Kran til rådighed:

Lø 07. okt. Kl. 10-14

Sø 08. okt. Kl. 10-14

Lø 14. okt. Kl. 10-14

Sø 15. okt. Kl. 10-14

Lø 21. okt. Kl. 10-14

Sø 22. okt. Kl. 10-14

Lø 28. okt. Kl. 10-14

Dernæst standernedhaling
16:30.

Ma 30. okt. Kl. 10.

Optagning af klubbåde med mobilkran.

Private både efter aftale. Husk kr. 200,- pr. båd.

Lø 04. nov. Kl. 10-14

Sø 05. nov. Kl. 10-14.

Evt. efter aftale.

Lø 11. nov. Kl. 10-14. Sidste chance.

/Havneudvalget/
Bådejerlauget.

Standervedhaling

28. oktober 2006

Kl. 16.30 - Formandens tale og kanonsalut

Derefter hyggetime med øl etc.

Kl. 18.00 middag

Menu 150,00 kr.:

Salmone marinato. Fersk laks marineret med olivenolie og citron.

Pasta salat. Pasta vendt med tomatpesto med persille og pinjekerner.

Vitello Tonato. Tyndtskåret kalvefilet med tunsauce og kapers.

Marineret artiskok i olie og hvidløg.

Carpaccio. Råmarineret oksefilet med parmesan og oliven.

Melon og parmaskinke.

Italienske pølser og oliven

Tomatsalat med mozzarella og pesto.

Kartoffelsalat med sennepsmarinade og kryderurter.

Cæsar salat. Romainesalat med hvidløgsdressing, brødcroustons og parmesan.

Bagt peberfrugt med fyld af ris, tomat og krydret hakkekød.

Tiramisu.

Børnemenue 50,00 kr.:

Frikadeller, pommes frites, is osv.

Der vil være mulighed for at købe vin flaskevis 50 kr. pr. stk..

Tilmelding hos Eva Carlslund på 45 85 83 63.

Eller på mail eevamar@gmail.com

Der er forudbestilt et antal menuer,
og endelig bestilling gives d. 22. oktober.

Derefter er der lukket for tilmeldinger!

En tidlig tilmelding sikrer plads.

Vandgang i Køge Bugt

Inspireret af at vi slet ikke kunne få fart i Frigg ved årets Sjælland-rundt-på-inder-siden, havde vi tilmeldt os det årlige Meginstævne, som i år blev afholdt i Køge bugt med udgangspunkt i Hundige Havn. Så var vi da i samme båd som alle andre og fri for Pers LYS-tal og mere eller mindre skumle beregninger. Så der burde være en god chance for oprejsning og styrkelse af selvtilliden!

Hundige Havn er et ganske flot og hyggeligt sted med mange øer og krinkelkroge, grønne plæner og røde træhuse. Der var i alt tilmeldt 12 Meginjoller, og vejret var varmt med flot augustsolskin.

Det tog sin tid før alle Meginjoller var ude i Køge Bugt, og vi benyttede selvfølgelig ventetiden til at time starten og teste banen. Der var ingen strøm af betydning, men forholdsvis mere sø jo længere man kom ud i Køge Bugt, og det kan en buttet Meginjolle absolut ikke lide på kryds. Omvendt stikker den kun 30 cm, så den kan sejle helt ind på stranden på fladt vand. Så taktikken var klar: helt ind på stranden med det samme! Idet varselsskuddet for 6 min. til start lød, så trak storsejlet skødeskinnen op af agtertoften! Det viste sig senere, at der i mange år har stået vand under skinnen, så de agterste 1,5 cm af toften var helt trøsket, selv om den så flot og nylakeret ud. Ved hjælp af en skruetrækker, et par sjækler og diverse tovværk fik jeg bikset en midlertidig hanefod sammen, mens

Mona forsøgte at holde os nogenlunde i nærheden af startområdet.

Da vi endelig var klar, havde alle andre fået 5 min. forspring og var kun små prikker i det fjerne, men heldigvis var der rigtig langt op til topmærket. Taktikken med at sejle helt op på stranden viste sig hurtigt at være rigtig, så vi tog efterhånden den ene båd efter den anden. Ved topmærket var vi nr. 5, ved slagmærket nr. 4, umiddelbart efter bundmærket nr. 3 og efter et slag ind på stranden havde vi indhentet de forreste.

Men vi koncentrerede os også meget, og Mona hang godt med den ene hånd om vantet og den anden om rælingen, så Frigg hele tiden var flot vandret. Ligesom vi skulle til at tage den forreste båd sprang vantet, og Mona foretog en flot baglæns koldbøtte ud i Køge Bugt uden at miste solbrillerne!

Nu svømmer Mona ikke så godt, men redningsvesten bar godt op, så hun blev hurtigt fisket op af et par vakse unge fyre i en af følgebådene.

Nu havde vi sejlet nok for denne gang, så vi pakkede sammen og tog hjem, men vi fik da vist, at vi kunne gøre os gældende på mere end en måde....Mit fokus var nok også mere på den næste weekends DM for ynglinge på Furesøen, men det er en helt anden historie.

Olaf



Bådejerlaugets kapsejladser i 2006

Forårsstævnet.

Efter morgenbuffet stævnede 10 fartøjer søndag den 11-06-2006 ud på søen til en dyst på "op-ned bane" i Storekalv. Sejladsdistancen var i alt 4 sømil med vestlig vind ca. 3 m/s.

Gruppe 1 med start kl. 11:16 bestod af:

- Olaf & Mona, Meginjolle
- Niels Hald, kragejolle
- Peter Lohmann, Lynæs 14
- Olav & Lilian, Lynæs 14

Gruppe 2 med start kl. 11:30 bestod af:

- Finn Beldring, Stor Triss
- Karsten Kjær, Juniorbåd
- Hans J. Sønderskov, Magnum
- Jan Johansen, Magnum

Gruppe 3 med start kl. 11:39 bestod af:

- Birger Skånstrøm, Banner
- Theo Rabenberg, Valk

Ved den afsluttende fælles frokost på honnørbroen kunne følgende vindere af sejladsen præmieres:

Suveræn førsteplads blev besat af Olaf og Mona i meginjollen (noteret måltid 12:43)

Nr. 2 blev Karsten Kjær, juniorbåd (noteret måltid 12:56)

Som nr. 3 anløb Birgers Banner (tæt på) brohovedet kl. 13:01

Bådejerlauget

Sjælland rundt indenom

Søndag den 13-08-2006 var en overskyet dag med 3-5 m/s vind fra nord-nordvest og enkelte, men dog ikke ubetydelige byger, som blev trodsset i stiv arm af i alt 10 mandskaber. Søen skulle sejles rundt mod uret med alle bøjer om bagbord (distance 6,5 sømil).

På strækningen fra Virumbugten til Luknam var der en ganske pæn spredning af feltet. En lille smuttur omkring en bøje i Lillekalv ændrede dog billedet helt idet 8 ud af 10 både på forunderlig vis pludselig lå i en klynge omkring denne bøje, samtidig med, at bådfarten tordnede lige igennem feltet.

Gruppe 1 med start kl. 11:18 bestod af:

- Olaf & Mona, Meginjolle
- Peter Lohmann, Lynæs 14
- Olav & Lilian, Lynæs 14

Gruppe 2 med start kl. 11:26 bestod af:

- Poul & Gerhild Jesperen, Lynæs 18
- Annette H. & Peter D. V., Lynæs 18

Gruppe 3 med start kl. 11:30 bestod af:

- Finn Beldring, Stor Triss
- Claus og Jon, Stor Triss
- Theo Rabenberg, Valk

Gruppe 4 med start kl. 11:34 bestod af:

- Karsten Kjær, Juniorbåd
- Leif Liebach, Triss Norlin

Ved den afsluttende fælles frokost på en regnvejsfri honnørbro kunne følgende vindere af sejladsen præmieres:

Førstepladsen blev indtaget af Karsten Kjær i juniorbåden (noteret måltid 13:31)

Nr. 2 blev Theo Rabenberg (noteret måltid 13:43)

Nr. 3 blev Olav & Lilian i Lynæs 14 (noteret måltid 13:47)

Som nr. 4 anløb Poul & Gerhild's Lynæs kl. 13:52.

Bådejerlauget
Per Balle Jensen



Med Anton til Monkey Cup

Den 29-30 april havde vi (dvs. Olaf, Steen og Lilian) tilmeldt os Monkey Cup i Svanemøllebugten. Vi skulle ud og se, om D67 Anton kunne sejle.

Det var første gang vi var på vandet i år, for forårstræningen var gået i vasken på grund af langvarig kulde og is i havnene, og påske-stævnet måtte vi melde afbud til på grund af sygdom blandt besætningen. Men nu skulle det være, selvom vi var helt vinterutrænede, og Anton og vi ikke havde prøvet hinanden af før!

Målet for 2006 var at slå Jørgen Ring i mindst en sejlads, og ved Monkey Cup skulle vi helst vinde over 206 (Jørgen & Co. fra YF) samt naturligvis 137 fra Farum. Der var tilmeldt 25 Ynglinge og 22 H-både, så det var et rigtig flot felt.

1. sejlads

Vi mødtes lørdag kl. 9.00 i tåge og næsten ingen vind, så sejladsen startede med udsættelse, men vi tog på vandet med det samme for at øve lidt. Efterhånden kom solen frem, og så blev det totalt vindstille, så alle 47 både lå og drev rundt på et helt blankt Øresund. For bedre at fordrive ventetiden sejlede arrangørerne rundt og delte bananer ud! Det hedder vel ikke Monkey Cup for ingenting.

KL. 12.30 kom der en lille smule vind, og vi fik en god start, faktisk var vi foran Bo det første lange stykke, men hvor var det svært at holde fart i båden. Vi endte som nr. 13 foran Jørgen Ring, der blev 16, så sæsonens mål-

sætning var klaret i første sejlads!

2. sejlads

Rigtig fin start og igen foran Bo, det første lange stykke. Vi holdt os midt i banen og rundede topmærket lige efter Bo; næsten uhørt! Ved andet opkryds troede vi på en fordel under land. Længere og længere ind gik det, næsten helt op på vandstrandvejen, mens vinden løjede mere og mere! Vi sad musestille i båden og koncentrerede os maksimalt helt ud i de yderste nervespidser for at undgå at gå i stå, og efter mere end 1,5 timers sejlads krøb vi i mål som nr. 6 kun ca. 200 efter Bo. Igen foran Jørgen Ring. Så var det slut med sejlads den dag, og alle både blev bagefter trukket ind i Svanemøllehavnen.

3. sejlads

Efter lørdagens succes var vi meget optimistiske. Nu kunne de bare komme an alle sammen. Det var igen let vejr, koldt og overskyet, men med mere sø end om lørdagen. Superfin start helt oppe på linien i skuddet og fri vind til alle sider, yes! sådan skal det være. Men det viste sig desværre hurtigt, at vores flade Furesøfok ikke kunne holde fart i bølgerne, så vi måtte sejle lavere end alle andre for ikke at gå i stå. Hvor er det dog deprimerende ikke at kunne holde højde og stille og roligt falde længere og længere ned til læ. Vi endte som 13.

4. sejlads

Fin start ved bagbords mærke lige til luv og lidt foran Bo. Det var bare så smukt, men des-

værrer blev der omstart. Vi forsøgte samme manøvre igen, men nu fik Bo luffet os ud over startlinien for tidligt, og da arrangørerne var blevet trætte af tyvstart, havde de sat signalfag Z. Det er et grimt flag, der betyder 20% til-lægsstraf ved for tidlig start. Vi endte som nr. 15 dvs. som nr. 20 incl. straf.

5. sejlads

Vi blev tvunget til en bomning umiddelbart før start og gik helt i stå i den lette vind. Derfor startede vi suverænt sidst, men så kunne vi da sejle helt for os selv, for alle andre var tilsyneladende langt forude. Efterhånden friskede det en del, og det passede vores fok ganske fint, så lidt efter lidt hentede vi den ene båd efter den anden, og vi fik sejlet os op som nr. 15. Slet ikke dårligt, og humøret steg adskillige grader. Ved sidste passage af topmærket ville 206 absolut skære op bag os og indbød til luffeduel, men vi bommede væk og lænsede mod målet for os selv, mens en større gruppe lå og sloges ude til bagbord. På den manøvre tog vi 5 placeringer og endte som nr. 10. En god afslutning på en ellers lidt træls og kold dag.

I mål kunne vi konstatere, at vi havde været et mikrosekund for tidligt over startlinien i 3 sejlads, så her blev vi disket. Bo og Co. vandt (selvfølgelig), og alt i alt incl. alle straffe endte vi efter 15 timer på Øresund som nr. 14 ud af 25, og foran 206 og 137. Slet ikke så ringe, og vi konstaterede at Anton kan godt sejle.....

Hjertelig tak

for opmærksomhed og gaver ved vort bryllup.

Det er med stor glæde vi tænker tilbage på sejladsen med Fur1 og det store fremmøde ved receptionen.

Vores ikke sejlene gæster, var meget imponeret over Fur1's ind-sejling. Særlig tak til alle som var med til at hjælpe, og for den store indsats det var at få Fur1 sejlklar på dagen.

Kærlig hilsen

Eva & Peter



TEKNISK NYT

I YF

I løbet af sommeren skete der lidt med teknikken i YF.

Kloakpumpen har trofast pumpet klubbens spildevand ud til det offentlige net gennem 30 år. Men sidste år meddelte servicefirmaet, at der ikke længere kunne skaffes reservedele til den gamle pumpeinstallation, der i øvrigt var i meget dårlig stand. Med velvillig økonomisk støtte fra kommunen fik vi efter tilbud afgivet ordre på en ny pumpe, der nu er installeret. Dette måtte dog vente på, at Triton var søsat, idet denne båd var placeret over pumpebrønden. Så nu behøver vi foreløbig ikke at frygte sammenbrud på denne front under fester eller stævner.

I sommer lagde klubbens store flagstang på honnørbroen sig uden varsel ned i havnebassinet. Dette skete i stille vejr og uden noget flag i toppen af flagstangen. Heldigvis skete der ingen skade på personer eller både. En nærmere inspektion af boltene viste, at bruddet havde udviklet sig gennem nogen tid, hvilket tydede på træthedsbrud. Den oprindelige skade på boltene kan være forårsaget af f.eks. en uforsigtig opretning af flagstangen eller en belastning fra en fortøjet båd.

Flagstangen er rejst igen med nye gevindstænger. Klubben har planer om en udskiftning af boltene i de resterende flagstænger.

En morgen stod der blankt vand i køkken, køkkengang, toiletter, omklædningsrum, hall og garderobe. Det viste sig, at et indgangsfiler på trykvand til kaffemaskinen var sprængt. Filteret er nu fjernet, og huset er blevet grundigt udluftet. Der er endnu ikke konstateret skader på selve huset som følge af denne begivenhed. Men en

puddsig følgeskade viste sig dagen efter. Opvaskemaskinen ville ikke tage vand ind! Per vidste fra en privat erfaring, at disse maskiner har en afbryder nede under bunden. Hvis maskinen lækker vand ud fra dens pumpe eller de tilhørende slanger, vil denne afbryder blive aktiveret af en flyder, og hermed stoppes for yderligere vandindtag. Efter udtørring af denne flyder virkede opvaskemaskinen igen uklanderligt. Til sidst må det nævnes, at Erik Bech-Petersen har skænket klubben et kontakttur til styring af cirkulationspumpen for det varme brugsvand. Han har også stået for montagen af uret. Dette betyder, at der kan slukkes for cirkulationen af varmt brugsvand i de perioder, hvor behovet for varmt vand er ringe. Der vil stadig komme varmt vand frem til haner og brusere, men dette vil tage lidt længere tid. Klubben håber herigennem at kunne spare på den kostbare elektricitet. Klubben retter en varm tak til Erik for dette.

Hans Saustrup Kristensen



Klubben

Vi har nogle dejlige klubfaciliteter, og dem skulle vi gerne bevare. Derfor tænk jer om, når I forlader området både til lands og til vands. Hvis der ikke er noget i gang i huset, og I forlader huset som de sidste, skal huset være lukket og i **normaltilstand**.

Denne omfatter: alle indvendige døre, også skydedøren, skal være lukkede. Alle udvendige døre, samt porten til hallen, skal være lukkede og låste. Der skal være slukket for lys og vand, og alarmen skal være sat til. Som hovedregel gælder, at enhver, som har låst noget op, skal også sørge for at låse igen efter sig.

Enhver, der bruger køkkenet, skal rydde op efter sig og sætte brugt service i opvaskemaskinen. Hvis ikke man vasker op med det samme, skal tallerkener og andet service skylles af, inden det sættes ned i opvaskemaskinen. Hvis denne er fuld af færdig opvask, bedes man sætte servicet på plads.

Private madvarer i køleskabet skal mærkes med navn. Klubben betinger sig, at anonyme varer og varer, der har overskredet sidste brugsdato, kan kasseres. Dette vil typisk ske uden varsel onsdag.

Enhver, der har stået for en aktivitet i huset, som f.eks. bestyrelsesmedlemmer, lærere, trænere og ledere af kapsejladser, har ansvaret for, at huset efterlades i denne **normaltilstand**. Det er ikke nok bare at sige ud i en gruppe, at sidste mand lukker og slukker.

Desuden gælder, at såvel *spilskur*, som *materiale-gård* og *optiskur* skal låses af efter brug.

VIGTIGT: Bommen oppe på tilkørslen SKAL til enhver tid holdes aflåst. Alle, som har brug for at passere bommen, skal umiddelbart efter passage lukke samt låse denne, uanset om man er på vej ind i eller ud af området. Hvis man er for magelig til at udføre dette, kan man jo bare parkere sin bil på den store plads foran Jægerhuset.

Bestyrelsen / HSK og PBJ



Fra sejlerskolen

I løbet af sommeren har vi i Sejlerskolen forsøgt at imødekomme Jørn Berrils ønske om at blive lettet for nogle af de mange pligter og opgaver han har haft i snart mere end 10 år.

-en indsats vi takker varmt for.

Peter Carlslund har nu overtaget ledelsesopgaverne og Jørn fortsætter som instruktør. mail adressen: skole@yachtklubben.dk er således direkte kontakt til Peter Carlslund



Alle gode gange 3...

Ved årets standerophaling var der mange medlemmer, som savnede den efterhånden næsten obligatoriske båddåb for nyt sejlsende materiel til Ungdomsafdelingen.

YF har gennem de seneste år haft en heldig hånd med at indsamle penge til køb af nyt materiel. Når dette års stander ikke bød på en eneste båddåb, var forklaringen den enkle, at vi stadig var i fuld gang med at samle penge ind og manglede svar på flere centrale ansøgninger – som da heldigvis resulterede i, at vi over sommeren har kunnet holde båddåb for Optimistjoller hele 3 gange. Hermed en stor tak til alle de glade givere...

Første båddåb var den 11. maj for **BG Bank V**, som blev dødt af Trine Bentzen med tilstedeværelse af filialchef Thomas Carlsen fra BG Bank i Holte. Jollen er finansieret med midler fra BG Bank i Lyngby's Fond.

Den 1. juni var der dåb for **Johannes Fog IV** finansieret af Tømmerhandler Johannes Fogs Fond og for **Isfuglen** finansieret af A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal. Her stod Cecilie Thystrup og Clara Neltoft for dåben.

Den 6. september var det så tid at døbe de sidste 3 af de nye Optimistjoller, som fik navnene **Gråanden, Fløjsanden og Sortanden**. De blev døbt af 3 af YF's senest tilkomne sejlerpiger, Julie Svensgaard, Anja Wied og Sigrid Bryndorf, som alle er startet med at sejle i klubben efter Åbenthus-arrangementet i august. Disse 3 joller er blevet finansieret af Søllerød kommune m.fl., bl.a. har Danske Bank i Holte bidraget med sejl til 2 af jollerne.

Bemærk i øvrigt:

Vi er altid åbne for input og ideer, og har du tætte forbindelser til velvillige marketingbudgetter eller pengestærke fonde – så giv os et tip. Vi kan altid finde en sejler til en jolle mere på Furesøen!

*Gert Eriksen
PR/Sponsoring*



Åbent hus 2006...



Danske Banks sponsorat omfattede bl.a. 2 træningssejl, som her testes i nærvær af Thomas Skallebæk og artiklens forfatter. Tak til Danske Bank og de to sejlere Katja og Joakim (Salskov-Iversen) - og Finn Sørensen for fotografering.

Det er hårdt arbejde at arrangere et åbent hus i YF:

- udarbejdelse af flyer-tekst og plakattekst
- uddeling af 500 flyers i postkasser i YF's nærmeste omegn
- uddeling af 250 flyers foran Danske Bank i Holte og i Holte Midtpunkt
- samtale med 300 børn og lige så mange forældre foran Danske Bank i Holte og i Holte Midtpunkt: "Har I mon ikke en Optimistsejler der....??"
- opklæbning af 50 plakater på kommuneskoler og ved SFO'er
- udarbejdelse af pressemeddelelser til Det Grønne Område og Rudersdal Avis Weekend
- få overtalt journalisterne til at bringe pressemeddelelserne
- sikre at der er tilstrækkeligt med sejlklare Ynglinge til arrangementet (tænk, hvis det nu blæser for meget til at de kan komme ud i Optimistjoller...)

Det er en fed oplevelse at arrangere et åbent hus i YF:

- tirsdag den 15. kom der ca. 25 børn som fik en sejltur
- onsdag den 16. kom der ca. 40 børn, som fik en sejltur
- masser af de besøgende signalerer "Fed idé med åbent hus!"
- der er fuld fart på alt og alle – og en masse unger har det sjovt

- ca. 30 nye medlemmer, Ungdomsafdeling på mere end 100 børn
- et kæmpe hold Optimistsejlere om onsdagen med Frederik Hallas og Peter Krogh som trænere
- alle rammer sprænges, men børnene har det sjovt...

Det er dejligt med hjælp mange steder fra:

- Danske Bank i Holte som sponsor af arrangementet
- Opti- og Koordineringsudvalg med sparring og moralsk opbakning
- Unge sejlere, som deler flyers ud og som sejler med gæster
- Tirsdagssejlere, som rigger Ynglinge til og som er eminente til at grille pølser
- Josefine, som designer brochure og plakat
- Vejrguderne, som sørgede for at YF ikke druknede i vand (det var tæt på tirsdag...)
- Alle de andre, som vi har glemt, men som hjalp

YF har før holdt Åbent-hus-arrangementer, men aldrig (mig bekendt) med så stor succes, som den vi oplevede ved arrangementet den 15.-16. august. Jeg tror, at vi efterhånden ved, hvordan at tingene skal skrues sammen – så lur mig om ikke vi prøver igen til næste år...

*Gert Eriksen
PR/Sponsoring
pr@yachtklubben.dk*

I sejladsperioden er der følgende ugentlige aktiviteter:

Hver man/tir/ons. til standerhal	se "ungdom"		Sejlads-træning for Juniorer	Trænerudvalg
Hver tirsdag til standerhal	18.30		Seniorsejlads	Sune Elvig
Hver onsdag til 25/10	18.00	20.00	YF kontoret bemandet	Bestyrelsen
Hver torsdag til standerhal	10.00		Formiddagssejlads	Kirsten Bargisen
Hver søndag (10/9 – 8/10)	12.00		Søndagsmatch (minus den 17/9 og 1/10)	YF-BS-FAS
Lør/søn (7/10 - 12/11)	10.00	14.00	Havnetilsyn ved landsætning af privatbåde	HSK / PBJ

I vinterperioden er der følgende ugentlige aktiviteter:

Hver man/tir okt til mar	19.00	21.35	Undervisning i navigation kan forekomme	FOF
Hver man/tir nov til dec	se "ungdom"		Vintertræning for optisejlere	Optiudv.
Hver onsdag fra 13. sep	17.30	18.30	Svømning i Skovlyskolens svømmehal	
Hver onsdag fra nov til mar	18.00	20.00	YF kontoret telefonbetjenes	Bestyrelsen
Sidste torsdag i måneden	19.30	22.00	Seniorklubafteener	Sune Elvig
Anden fredag i måneden indtil maj	19.30		Lanciers & Square dance	Ulla Foxby
Hver lørdag året rundt	11.00	12.00	"Skippermøde" i skolestuen	

Desuden er der alle de individuelle aktiviteter:

Mdr.	Dag	Dato	Fra kl.	Til kl.		Aktivitet Ref.
Sep.	Lør/søn	16-17	-		Torm- Grandprix	Opti
Sep.	Søn.	24.	12.00		Søndagsmatch	Dommer FAS
Sep.	Søn.	24.	10.00		HUS- OG HAVNEDAG	Bestyrelsen
Sep.	Lør.	30.	10.00		FURESØMESTERSKAB	arrangør BS
Okt.	Søn.	1.	10.00		Wayfarer stævne	arrangør FAS
Okt.	Lør.	7.	10.00		Førerprøver	Skolen
Okt.	Søn.	8.	12.00		Sidste søndagsmatch	Dommer FAS
Okt.	Søn.	8.	ca. 15.00		Match præmieuddeling i FAS	FAS efter matchen
Okt.	Lør+Søn	14-15			U12 træningslejr	Opti
Okt.	Lør.	14	10.00		Førerprøver	(1. reservedag) Skolen
Okt.	Søn.	15	10.00		Førerprøver	(2. reservedag) Skolen
Okt.	Lør-Søn	21-22	8.00	18.00	Furesø Koppen. Åbent Yngling stævne.	HB
Okt.	Ons.	25.	19.00	20.00	Sidste kontorraften med bemanding	Bestyrelsen
Okt.	Lør.	28.	09.48		Toddish Cup	Arrangør søges !!
Okt.	Lør.	28.	16.30		STANDERNEDHALING	Bestyrelsen
Okt.	Søn.	29.	10.00	14.00	Afrigning af skolebåde for landsætning	Skolen
Okt.	Man.	30.	10.00		BÅDOPTAGNING MED MOBILKRAN	HSK / PBJ
Nov.	Lør.	4.	10.00		Rengøring + afdækning af klubbåde	Alle
Nov.	Fre.	10.	19.30		Lancier & Square dance (første aften)	Ulla Foxby
Nov.	Lør+Søn	11-12			Team Optimus	Opti
Nov.	Lør+Søn	18-19			Team Optimus	Opti
Nov.	Tors.	31.	19.30		Klubafteener for seniorer	Sune Elvig
Dec.	Fre.	8.	19.30		Lancier & Square dance	Ulla Foxby
Dec.	Lør.	16.	12.00		Privat arrangement, klubhuset	Bestyrelsen
Dec.	Søn.	31.	23.59		Sidste frist for indsendelse af forslag til generalforsamlingen	

Se altid efter opslag i klubben og på www.yachtklubben.dk angående arrangementerne.
Der kan komme ændringer eller nye aktiviteter til.

Støt vores sponsorer:

**Bo Reker
Andersen^s**
Auto

Kontakt:

Bo Reker Andersen, tlf. 45 42 05 76
Skovlytoften 30, 2840 Holte

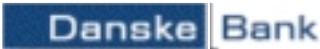
Autoværksted specialiseret indenfor Ferrari, BMW, Alfa, Maserati - også andre bilmærker.



Kontakt:

Tlf. 45 47 46 00
Holte: Øverødvej 3, 2840 Holte

Landsdækkende bank, som også tilbyder realkredit, livsforsikring, pensionsforsikring, skadesforsikring m.v.



Kontakt:

Thomas Skallebæk, tlf. 45 46 50 50
Holte: Holte Midtpunkt 1, 2840 Holte

Landsdækkende bank – via DS er der indgået et samarbejde, hvor kundepakken Danske Ekstra fås med specielt sejlertkort til fordelagtig pris



Kontakt:

Tlf. 45 87 10 01
Lyngby: Nørgaardsvej 3, 2800 Lyngby

Områdets førende byggemarked og tømmerhandel, forhandler bl.a. Hempel skibsmaling og tovværk



Kontakt:

Tlf. 45 93 99 99
Lundtoftevej 150, 2800 Lyngby

Yachtmaling og meget mere...



Kontakt:

Leif Sonne-Mortensen, tlf. 45 46 92 25
Holte: Holte Stationsvej 20, 2840 Holte

Landsdækkende bank, som også tilbyder realkredit, livsforsikring, pensionsforsikring, skadesforsikring m.v.



Kontakt:

Helle Laugesen, tlf. 45 96 05 96
Toftøbæksvej 1B, 2800 Lyngby

Landsdækkende inden for realkredit, tilbyder tillige bank- og forsikringsydelse.

LIGE HER!

- er der plads til
dit firmas logo!

– de støtter os!



fra Juniorbådsfraktionen:

- "rør ikke vort lystal"

Team J415

hellerup båd service

Onsgårdsvej 4/DK-2900 Hellerup/tlf. 3962 4115/giro 130-7940

Førende mærker inden for sejlerbeklædning og bådudstyr.

Lige ved Hellerup Havn.