

Furesø Nyt



MEDLEMSBLAD FOR YACHTKLUBBEN FURESØEN 50. ÅRGANG. OKT. 2005 NR. 3



En del af Optimist- og Zoom8-jollerne under Furesø mesterskaberne, som foregik i Storekalv mellem Yachtklubben Furesøen og Birkerød Sejlklub.

- Vinden drillede lidt. Den udeblev nemlig lørdag den 17. okt., så det var kun muligt at afvikle en enkelt sejlads for optier.

BESTYRELSE:bestyrelse@yachtklubben.dk

Formand
Ilene Eriksen,
tel. 4593 4335
formand@yachtklubben.dk

Kasserer
Finn Andreasen,
tel. 4585 0492
kasserer@yachtklubben.dk

Sekretær
Kirsten Borbjerg
sekretaer@yachtklubben.dk

Havnen
Hans Sastrup Kristensen,
tel. 4585 3544
havn@yachtklubben.dk

Bådejerlaug
Per Balle Jensen,
tel. 45858801
mobil: 2086 8801
baadejerlaug@yachtklubben.dk

Ungdomsleder
Henrik Brendstrup
4585 3448
ungdomsleder@yachtklubben.dk

Sune Elvig
Eva Henriksen
bestyrelse@yachtklubben.dk

Andre kontakter
Koordineringsudvalg:
Ilene Eriksen
Henrik Brendstrup
Peter Salskov Iversen
Olaf Bertelsen
Søren Christensen
Sven Koefoed-Hansen
Helmer Petersen
Susanne Gormsen
Jørgen Krogh
Jonas Kelsø
Christian Iversen
koordinering@yachtklubben.dk

Torsdagsmatch-koordinering
Finn Beldring
Søren Christensen
torsdagsmatch@yachtklubben.dk

Juniorudvalg v/
Christian Iversen
Lerke Stamer Christoffersen
Niels Joachim Gormsen
Frederik Hallas
junior@yachtklubben.dk

Furesø Nyt:
Karsten Kjær,
tel. 4495 3847
info@yachtklubben.dk

Huset:
Peter Friis,
tel. 4587 7986
hus@yachtklubben.dk

Sejlerskole:
Jørn Berril,
tel. 4585 3448
skole@yachtklubben.dk

Optisejlads
Sven Koefoed
Helmer Petersen
Jørgen Krogh
Peter Salskov-Iversen
Søren Christensen
opti@yachtklubben.dk

405 og 29er - sejlads.
Susanne Gormsen
jollesejlads@yachtklubben.dk

Seniorsejlads:
Ilene Eriksen
senior@yachtklubben.dk

Træning
Jonas Kelsø

Frederik Hallas
Lærke Nørgaard
Niels Joachim Gormsen
Kasper Knigge
Christian Iversen
traening@yachtklubben.dk

Ynglinge-udvalg
Olaf Bertelsen
Henrik Brendstrup
yngling@yachtklubben.dk

Ynglingesejlads
for juniorer onsdag
Lærke Nørgaard
onsdagssejlads@yachtklubben.dk

Pr og sponsor ansvar
Gert Eriksen,
tel. 2128 8285
Hans Jørgen Sønderсков
pr@yachtklubben.dk

Lanciers og Squaredance
Ulla og Hans Bjørn
Ulla.hb.foxby@mail.dk

Webmaster
Karsten H. Sørensen
webmaster@yachtklubben.dk

Yachtklubben
„Furesøen“,
Dronninggårds Allé
124 B,
DK-2840 Holte

**Kontoret er telefon-
betjent torsdage
kl. 18-20,
tlf.: 4542 4203**

**tlf. forhal: 4542
0973,**

www.yachtklubben.dk,
E-mail:
info@yachtklubben.dk

Herligt her sidst på sæsonen at kunne kigge tilbage på alle de mange fine resultater klubbens medlemmer har sejlet hjem.

DM, EM, VM, SM, NM, ungdomslandshold og udtagelse til WYSC, jo YF er godt repræsenteret mange steder.

Mange har ydet et stort stykke arbejde både på landsiden og på vandsiden og jeg håber, at det også fremover vil bringe gode resultater og gode sejloplevelser til medlemmerne i YF.



Det er også herligt at kunne sige at arbejdet med at få renoveret ynglingene i hallen går ind i sin sidste fase, de er nu malet og skal efter hærkning vendes og monteres.

Bådene vil i den kommende sæson forhåbentligt være med til at give endnu flere resultater på kapsejlsbanerne.



YF har fået 4 ZOOM 8 joller

Ved hjælp af sponsorerne, Nordea, Fog tømmerhandel og Hedens fond, er det lykkedes klubben at indkøbe 4 helt nye Zoom 8.

ZOOM 8 er en enmandsjolle der ligner Europajollen, men er noget mindre, og den er for sejlere der er for tunge til optimistjollen, men endnu ikke er tunge nok til Europajollen.

Der var allerede valgt bådsmænd på de 3 joller, og jeg var heldig at blive bådsmænd på den 4.

Jeg prøvede først en tur i jollen, og jeg fik blod på tanden, og meldte mig til et stævne i Dragør den følgende weekend, sammen med Mathias.

Det blæste ca. 6 m/s, så det var ideelt vejr til en "begynder", men der var ca. 1-2 knob strøm.

Min erfaring fra optimistjollen, med startene og strategi på banen, kom mig til gode, men boat-handlingen var en lidt anden. Det viste sig dog, at den er rimelig nem at komme i gang med, og at man ret hurtigt kan koncentrere sig om at kapsejle.

Det blev til en 7. plads for Mathias, og jeg en 4, så vi var godt tilfredse med vores debut i Zoom.

Der var et udtagelsesstævne i Kerteminde weekenden efter, hvor jeg blev nr. 6 ud af et felt på 40 både.

14 dage efter tog vi 3 både af sted til udtagelsesstævne i Hundige, jeg sejlede mig til en placering som nr. 4. Mathias sejlede sig til en placering som nr. 23, og Peter nr. 27.

Det var ellers meget vanskelige vejrforhold, med frisk vind fra Østersøen og tilsvarende ret store bølger, med nogle lidt

mindre som kom på tværs og toppede op med de andre, så der skyllede lidt vand ind i cockpittet, men der er det dejligt, at jollen kan læse selv, når bare den planer. Endnu en gang fik vi vist, at YF er godt med, oven i købet efter så få stævner. Ved udtagelserne er det jo de bedste deltagere fra hele landet der møder op.

Jeg valgte at deltage i det 3. udtagelsestæвне, som er afgørende for deltagelse i de nordiske mesterskaber. Det blev afholdt i Horsens d. 4. og 5. juni, og ligesom i Kerteminde tog jeg, med mine forældre, af sted i bil med campingvognen på slæb, og jollen på taget.

Der var tilmeldt 38 joller, og vejrudsigten lød på 8 – 10 m/s den første dag, men fralandsvind, og dermed små bølger.

Jeg var rigtig i mit "ES" i den vind, og fik 1.-plads i 2 sejladser ud af 4.

Om søndagen faldt vinden til 5 m/s, så jeg sejlede ikke helt så hurtigt, men endte med en samlet 3. plads, og dermed en plads til de nordiske mesterskaber.

Ved 4. ranglistestævne i Jyllinge sejlede Mathias sig til nr. 11 i den bedste sejladse, og Kristoffer 12, og jeg blev nr. 4.

Det var en lille vanskelig bane i Roskildefjorden, som jo ikke er så bred, men til gengæld kunne forældrene stå på land og følge med i deres kikkerter.

Efter Danmarks mesterskaberne hvor YF havde 4 deltagere,

som klarede sig udmærket, ventede VM, EM og NM.

Som den eneste fra YF valgte jeg at deltage ved VM i Barth, Tyskland.

Efter en hel uges forberedelse på vandet i



Barth begyndte de andre nationer at dukke op. Det viste sig at der var deltagere fra 12 nationer, og i alt var vi 100 deltagere fordelt på 32 piger hvor den bedste dansker blev Louise Christensen

der sluttede på en 2. plads, og 69 drenge hvor Danmark løb med guld og jeg blev nr. 8

Det var en stor oplevelse at deltage ved et VM hvor der var gjort så meget ud af det. Det hjalp også på resultaterne at dansk-sejlunion havde hyret en dygtig træner nemlig Jonas Keldsø som til dagligt træner i YF.

Til NM var vi alle fire zoomer fra YF udtaget, men Mathias kunne desværre ikke deltage. Vi andre tog af sted til Moss, Norge hvor NJ.o.M blev afholdt, vejret var fint med 7-8 m/s hver dag. YF'erne klarede sig fint og sluttede som: Peter nr. 44, Kristoffer nr. 37 og jeg som nr. 4

Ved EM i Marstrand, Sverige, deltog jeg som den eneste YF'er. Selvom skolen var begyndt fik jeg lov at deltage af mine forældre. Vejret var ikke ligefrem med mig, der var ikke så meget vind og store bølger, alligevel lykkedes det mig at lave en 1. plads i en af sejladserne. Jeg sluttede samlet på en 10. plads.

Der skal her fra lyde et stor tak til sponsorerne som har gjort det muligt for mig at sejle så meget, og deltage i alle disse store stævner.

Med sejlerhilsen
Lars V

NM i Skovshoved

NM nåede aldrig at blive officielt

da hverken Sverige eller Norge var i stand til at stille op med en enkelt båd. På trods af det var der 21 både til et stævne hvor vi have 6 sejladsler med ikke over 2-3 m/s og 3 afkortede sejladsler. Furesøen var flot præenteret med 3 både, vi var dog nødsaget til at finde en ny styre-abe da Bo skulle ned sejle VM i drage, det lykkes os at finde Rusland fra Ukraine som havde medaljer fra de sidst 3 OL'er. Imidlertid, måtte vi også her tage os til takke med 2' pladsen i den ultra lette luft hvor vi bl.a. oplevede at

kæmpe om første eller andenpladsen i en sejlads 10 m før mål - i 3 minutter!!.

Vi vil også her gerne takke KDY's Skovshoved afdeling for et godt afholdt stævne hvor man heller ikke havde glemt det sociale og hvor middagen var i top.

DEN 149 - Tidycar i Holte !

Erik, Henrik og Ukraineren





DM i Hellerup

DM i Hellerup blev afholdt den 9-11 August hvor vi de første dage havde springende vestenvind med vindspring op til 30 grader. Vi sejlede konservativt og havde en hård kamp med DEN 155 som viste sig at være specialist i fløjhug på hjemmebane. På sidstedagen havde vi en østlig brise hvor det var et spørgsmål om sø-brisen var slået fra eller til og om man kunne bove strømmen. Det viste sig at DEN 155 også her var god

til at vælge og de vandt således stævnet med 3 point færre end os som fik sølv.

Ellers vil vi gerne takke Hellerup Sejlklub for et velafholdt stævne hvor der også var lagt sjæl i på vand og land.

DEN 149 - Tidycar i Holte !

Bo, Henrik og Erik

Alle billeder af Henrik Groth-Andersen



Kom ud og nyd vind og vejr på Furesøen – deltag om torsdagen

I havnen ved Yachtklubben Furesøen ligger der et stort antal både, der kun er ude at sejle få gange på en sæson. Det er synd for ejerne at de snyder sig selv for sejloplevelser – vind, vejr, rusk og spænding – men også solnedgang og skønne farver.

Mange foretrækker måske bare en tursejlsads i løbet af weekenden og får så bare alt for sjældent taget sig sammen til at komme af sted.

Vi er en relativt fast gruppe af sejlere fra Yachtklubben, Farum Sejlklub og Bistrup Sejlklub, der mødes på søen til sejlsads hver torsdag aften indtil det bliver tidligt mørkt og sejlsadsen flytter til lørdag middag. For de fleste af os er det væsentligste ikke at vinde, men at komme ud at sejle – og når vi så har lovet hinanden, at der skal rigtig gode argumenter til for at aflyse – så kommer vi faktisk af sted – og nyder det.

Det ville være meget glædeligt om mange flere af klubbens medlemmer fik taget sig sammen til at deltage – i klubbens både eller i egne både. Kom torsdag ind i kalenderen under kategorien nødvendig mental-

hygiejne for krop og sjæl. Om torsdagen kan alle deltage – uanset om man har en hurtig eller langsom båd.

For dem hvor placeringen betyder noget, opgøres placeringerne efter LYS-regler. Det er et slags handicap for hver bådtype, der gør at kapsejlsads mellem forskellige bådtyper og -størrelser giver mening. Det er derfor ikke nødvendigt at der er flere ens både med, for at man kan måle sin placering. Læs mere om LYS-tal på Dansk Sejlunions hjemmeside under kapsejlsads – for de rigtige kapsejlsads-nørder er der rigtig mange regler og forhold der kan flytte marginaler.

Nedenfor er LYS-tal opstillet for nogle af de bådtyper, der er mange af på Furesøen og som starter samtidig i 3. start torsdag kl. 18.40 på midten af Furesøen:

Man behøver bestemt ikke have en akademisk grad i sejlsads for at deltage. Der er plads til alle, banen ligger der altid, reglerne er meget enkle og der er altid en "dommerbåd", der sørger for starten og noteringen af sejltiden. Se eventuelt nærmere på YF's hjemmeside.

Bådtype	LYS-tal *)	Regulering i sejltid i forhold til Stor Triss	
		Procent	Minutter/time
Lynæs 14	0,75	-14,7	-8,8
Lynæs Senior	0,84	- 2	-1,4
Stor Triss	0,86	Ingen	Ingen
Triss Norlin	0,88	+2	+1,4
Junior	0,89	+3	+2,0

*) Kilde: Dansk Sejlunions hjemmeside – dog er Triss Norlin fra Udkik.



Yngling VM 2005

Efter en lang udtagelses serie, som vi vandt med over 40 point til nummer 2, kom dagen hvor vi endelig skulle af sted til VM. det tog omkring 14 timer at køre til Mondsee i Østrig. Vi skulle ned og smugtræne med damerne, og sejle et forstævne til VM, det blev til en delt 3 plads, i et spækket felt af OL sejlere, var vi yderst tilfredse med denne placering. På løbersiderne trak vi voldsomt fra (fordi vi havde en sprit ny spiler på), krydset fulgte vi godt med på. Dette var en god optakt til selve VM.

Efter 3 dages måling, kom vi endeligt i gang med sejladserne. Vi blev sendt ud i mystiske vindforhold fra 0 m/s til ingenting. Vi havde 3 dage med gode placeringer og en enkelt off dag, hvor det bare ikke fungerede, men vi kunne i hvert fald sejle os

op til en 13, 15 og 25 plads, dette kunne vi ikke havde siddende på os. Dagen efter bed vi tænderne sammen og lavede en 9, 4 og 7 plads. Dette bragte og op på en 4 plads inden sidste sejlads. Vi kunne nå en 3 plads, der var 8 point op til denne, og vi kunne ikke blive dårligere end 5'er. Efter en god start og et halvt opkryds, hvor vi var godt med fremme, gamblede vi og slog over væk fra konkurrenterne, her var Vorherre ikke med os, så vi endte på en samlet 5 plads.

Y Den 185 med Jørgen Krogh, Peter Krogh og Katja Reker, kom med på et afbud. De havde flere gode placeringer midt i feltet, de har fået træning svarende til en hel sejl-sæson inklusiv vintertræning.

med venlig hilsen

*Den 149 Tydicar i Holte
Bo, Erik og Henrik*

Standernedhaling

29. oktober 2005

Kl. 16.30 - Formandens tale og kanonsalut
Derefter hyggetime med øl etc.

Kl. 18.00 middag efterfulgt af fest

Menu 150,00 kr.:

Carpaccio. Råmarineret oksefilet med parmesan og oliven.

Røget laks med purløgscreme.

Tomatsalat med frisk mozzarellaost og hjemmelavet pesto.

Polenta rørt med emmentalerost og serveret med parmaskinke

Salat af pasta, spinat, bacon og parmesan

Fransk kartoffelsalat med grøntsager og marinade.

Tzatziki

Kalveculotte.

Børnemeny 50,00 kr.:

Frikadeller, pommefrites, is osv.

Der vil være mulighed for at købe vin flaskevis 50 kr. pr. stk..
Indikation af antal hvid- eller rødvine ønskes ved tilmelding

*Tilmelding 24 timer i døgnnet hos Eva Henriksen på 45 85 83 63.
Eller på mail eevamar@gmail.com
Tilmelding efter 22. oktober 200 kr.*



Johanne Matilde i Mariager Fjord

Maribo – narj! Det er en øl eller en by på Lolland. Mariager – du skal forbi Randers og nordpå. Byen har givet navn til en underskøn fjord mellem byerne Hadsund, Mariager og Hobro. Øst for Hadsund er det blot fladvand og en sejlrende, så der kom vi ikke. Der er kun spredt befolket og kun få udenbys sejlere, så man kan uden trængsel nyde de utroligt smukke fredede bakker langs både nord- og sydsiden. Min trofaste letmatros Nils (uden e) gjorde mig for 11. gang selskab og udførte det grove arbejde ombord. Overnatning var som sædvanligt i telt ombord eller på land ved en ubeboet kyst. Defå sejlbåde vi så gik alle for motor uanset om der var med- eller modvind, men der var ellers både nok i havnene. I den pæne stad Hobro fandt vi et bådelaug, der var hyggeligt og helt privat. Havnepenge ville de ikke have. Alt arbejde blev udført af et pensionist – øl – sjak, som var der fra morgen til aften – fred og idyl.

Den smukkeste af de tre byer er Mariager – en blanding af Faaborg, Præstø og Gudhjem. Fjorden befærdedes af en skruedrevet simili-hjuldampner a la Missisipi – hjulene fulgte bare med, ak.

Årets "lærkerede" var Stinesminde havn. Max dybgang 1 m, 8 små fiskerbåde, 10 hu-se, stejleplads, pælestak og en fiskebod med røgeri, idyl så man fik ondt.

Tonen om bord var som altid urban. Ham med 4 skulderstriber har tidligere forsøgsvis tildelt Nils 1, men det har han ikke mere. I år prøvede vi noget nyt: høflighed. Det kunne være såsom: "Kære Nils, nu kender jeg jo ikke dine planer for den nærmeste periode, men hvis det ikke kommer for meget på tværs og du kunne afse tid, ville det ikke være mig ukært, hvis du løsnede for-sejls skøderne i styrbord, hvorved vi kunne undgå inden for de næste 5 sek. at blive indviklede i en bundgarnsruse". Det bør overvejes at indføre denne omgangsform i sejlernskolen.

Jeg hader at gentage mig selv, især når jeg dummer mig, men ud skal det: Efter en indkøbstur åbnede vi ved et forventningsfuldt frokostbord en indkøbspose med – skraldet. Frokosten fandt vi derefter i en affaldscontainer.

Med den flinke havnefoged i Hadsund skændtes jeg om fjorden eller Furesøen var smukkeste. Vi holdt begge på Mariager Fjord, det ødelagde diskussionen lidt, men Furesøen kom ind på en flot 2. plads.

Niels Hald

Guld til Yachtklubben Furesøen ved Danmarksmesterskabet i Elvstrøm Trapezjolle



Stephan Nandrup-Bus fra Virum med broderen Søren vandt i Trapezjollen ved 40 års jubilæumsstævnet.

Holbæk Sejlklub var vært ved dette års Danmarksmesterskab for 17 Elvstrøm Trapez-joller, 19-21. august 2005, hvor jollens 40 års jubilæum blev fejret med en reception om fredagen.

Jollens konstruktør Paul Elvstrøm deltog i receptionen sammen med 30 andre "gamle" Trapezsejlere. Den første halve time var der opvisning med sejlads i havnen. Efter taler, hvor der blev udtrykt glæde over alle de dejlige oplevelser Trapezjollen, har ført med sig, var der inspektion af jollerne. Paul Elvstrøms idé med Trapezjollen, var at den skulle være så billig, at alle kunne være med. Den skulle også være streng eentype. Alligevel har der igennem de 40 år været en naturlig udvikling omkring jollen. Det nyeste eksperiment, hvor en jolle er ombygget med 22 kvadratmeter genakker og bovspryd på 2,5 meter, vakte da også den "mesterens" interesse.

Ved Danmarksmesterskabet fredag, lørdag og søndag blev der gennemført 8 sejlads på en trekant-bane på inderbredningen. Vejret var meget afvekslende med sejlads i både hård, frisk og svag vind.

Trapez 903 med Søren Nandrup og Stephan Nandrup-Bus fra Yachtklubben Furesøen vandt guld, og blev Danmarksmestre med en sikker serie på 1-2-1-1-1-1-1-(is) i alt 8 point. De slog dermed sidste års Danmarksmester i Trapez 957 Brødrene Danry, fra Køge Sejlklub, som fik 17 point.

Som bronzevindere på 3. pladsen med 23 point i Trapez 954 har vi Thomas Juul og Klaus Kesje fra Farum Sejlklub. De viste ved flere opkryds overlegen fart, og var i flere situationer foran. Far og søn Færk (nr 4) havde flere fløjhug, hvor de kom langt frem, men også ned i sækken; Hvis de havde et kompas kunne de være kommet med i medaljerækken – er jeg overbevist om, da farten var rigtig god. Thomas Brøker og datter Laura blev nr 5. De var stævnets helt store overraskelse, idet gæsten aldrig havde stået i trapez før og Thomas havde ikke sejlet i en Trapez siden 1976. Over hele banen kunne man tydeligt høre Laura forklare sin fader, hvad han skulle gøre og ikke gøre!

Vejret den første dag var med frisk vind: 9-11 m/sek.. Det var kun de forreste joller, der sejlede med spiler, og det gav da også forspring på halve sømil. Ellers blev der kæntræt og svømmet over hele linien. Måske kan det være på sin plads her lige at forklare, hvad der bør gøres før jollen rejses. Slæk alle skøder og kicken. Sørg for at skroget (ikke masten!) ligger op mod vinden. Rejs den op med rejsesnoren, som godt kan være 1 meter lang. Når jolle er rejst hives som det første hjem i kicken – og så kan der sejles videre. 958 væltede 5 gange på et skærebæn, så de er mestre på dette felt. Dette fortæller noget om, hvor livlig jollen er, men også hvor sikker, idet den er så let at rejse op og sejle videre i.

Søren og Stephans boathandling var helt i top – de væltede ikke. Det var tydeligt, at 34 års kapsejlads med samme båd sidder dybt på rygmarven.

Lørdagens blæst var på 5-8 m/sek. Det medførte da også, at mange flere joller gennemførte dagen sejlads. Søndagen bød på svag vind med 2-5 m/sek. Lige gyldigt, hvor lidt eller meget det blæste, så lå Brdr. Nandrup hele tiden med i front.

Udover præmier til de 4 bedst placerede joller vandt Trapez 933 Johan Sheel og Emilie Linding fra Bramsnæs Sejlklub præmie for bedste fighter besætning; - under en af sejlads

serne forsvandt masteknoppen og masten gled ud til siden. Men ved hjælp af lidt båndsnor blev mastefoden fixeret i midten igen, og sejladsen fuldført. Alle deltagerne fik præmier sponseret af Danske Bank.

Dramatik var der også, idet Steffen fra Bramsnæs fik bommen i hovedet under en kæntring. Heldigvis var han ikke langt fra havnen og kom hurtigt på skadestuen og fik 14 sting! Jo – det blødte noget.

Trapezernes DM blev afviklet meget professionelt af baneleder Villy Hansen – dog var

det svært at få øje på bagbordsfordelen på en eneste af startlinierne. Forplejningen på land var helt i top, hvor Alex og frue sørgede for at sejlerne fik rigeligt at spise ved grise-middagen om lørdagen og også ved 40 års receptionen fredag aften, hvor der også blev vist video fra Nordisk Mesterskab i 1968 og Trapezproduktionen fra dengang samt fra donationen af Trapez nr. 13 til Danmarks Museum for Lystsejlad på Valdemar Slot

Resultatliste:

1903	Søren Nandrup	Stephan Nandrup-Bus	1-2-1-1-1-1-1-(DNC)	8 p
2957	Ole Danry	Per Danry	4-1-2-(6)-2-2-5-11	7p
3954	Thomas Juul	Klaus Kesje	(12)-3-3-2-3-4-6-2	23p
4961	Jan Færk	Andreas Færk	2-4-9-4-(9)-3-2-3	27p
5899	Thomas Brøker	Laura Brøker	5-(9)-6-3-4-5-3-5	31p



Danbolig Cup, Snekkersten Sejlklub 28/08

3 B-sejlere og 4 C-sejlere deltog i stævnet. For de fire C-sejlere var det første udensøs stævne og vejret var særdeles friskt med strid Nordgående 2-3 knob strøm og springende vind 5-9 m/s fra SØ. Svære forhold for vores sejlere. Der blev afviklet 6 sejlads og på trods af forholdene kom alle 4 C-sejlere i den bedste halvdel og 2 i præmie rækken. Rigtigt flot sejlet. Antal deltagere på C banen var 36. Jeg kan kun opfordre flere til at komme ud og prøve at sejle kapsejlad.

B feltet var noget mindre med 18 deltagere men også her var der problemer med den N gående strøm. 1 sejler nåede i præmie rækken.

Alle vores sejlere fuldførte alle sejlads på trods af kæntringer og bordfyldninger så det viser at årets træning har været særdeles udbytterigt og at vi har nogle rigtig seje sejlere.

Se resultater på <http://www.sssejlkub.dk>

Peter Salskov-Iversen

I den kommende periode er der følgende ugentlige aktiviteter

Mere om tidspunkt på www.yachtklubben.dk		Teori for optisjere	Optiudv.
Hver onsdag frem til maj	18.00 19.00	Svømning på Skovlyskolen	
Hver torsdag frem til april	18.00 20.00	YF kontoret telefonbetjenes	Bestyrelsen
Sidste torsdag i måneden	19.30 22.00	Seniorklubaftener	IE
Anden fredag i måneden indtil maj	19.30	Lanciers & Square dance	Ulla Foxby
Hver lørdag året rundt	11.00 12.00	"Skippermøde" i skolestuen	
Mere om tidspunkt på www.yachtklubben.dk		Vintertræning for opti- og jollesejere	Trænerudv.
Mere om tidspunkt på www.yachtklubben.dk		Vintertræning for ynglingesejere	Trænerudv.
Lør/søn (8/10 -13/11)	10.00 14.00	Havnetilsyn ved landsætning af privatbåde	HSK / PBJ

Mdr.	Dag	Dato	Fra kl.	Til kl.	Aktivitet Ref.	
Okt.	Lør.	8	10.00		Førerprøver	Skolen
Okt.	Lør	. 8	10.00		Furesø mesterskab –	Danske Bank Cup Gert Eriksen
Okt.	Søn.	9	13.00		Præmieuddeling for match i YF	Koordinering
Okt.	Lør.	15	10.00		Førerprøver (1. reservedag)	Skolen
Okt.	Søn.	16	10.00		Førerprøver (2. reservedag)	Skolen
Okt.	Lør-Søn	22-23	8.00	18.00	U12 lejr	Jolle/opti
Okt.	Tor.	27	18.00	20.00	Sidste kontorraften med bemanning	Bestyrelsen
Okt.	Lør.	29	09.48		Toddish Cup	Stephan
Okt.	Lør	29	16.30		STANDERNEDHALING	Eva Henriksen
Okt.	Søn.	30	10.00	14.00	Afrigning af skole både for landsætning	Skolen
Okt.	Man.	31	12.00		BÅDOPTAGNING MED MOBILKRAN	HSK / PBJ
Nov.	Lør	5	10.00		Rengøring + afdækning af klubbåde	Alle
Nov.	Fre.	11	19.30		Lancier & Square dance (første aften)	Foxby
Nov.	Tors.	24	19.30		Klubaften for seniorer	Ilene E.
Nov.	Lør	26	12.00			
	Søn	27	12.00		Klubhuset er udlejet	Bestyrelsen
Dec.	Fre.	9	19.30		Lancier & Square dance	Foxby
Dec	Lør	31	12.00			
	Søn		12.00		Klubhuset udlejet	Bestyrelsen
Dec.	Lør.	31		23.59	Sidste frist for indsendelse af forslag til generalforsamlingen	

Se altid efter opslag i klubben og på hjemmesiden angående arrangementerne. Der kan komme ændringer eller nye aktiviteter til.

Svømning

**Hver onsdag (ikke i skoleferierne) kl. 18-19
i Skovlyskolens Svømmehal.
Tag din familie med og få noget vintertræning.**

Støt vores sponsorer:

**Bo Reker
Andersen^s
Auto**

Kontakt:

Bo Reker Andersen, tlf. 45 42 05 76
Skovlytoften 30, 2840 Holte

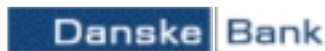
Autoværksted specialiseret indenfor Ferrari, BMW,
Alfa, Maserati - også andre bilmærker.



Kontakt:

Tlf. 45 47 46 00
Holte: Øverødvej 3, 2840 Holte

Landsdækkende bank, som også tilbyder realkredit,
livsforsikring, pensionsforsikring, skadesforsikring
m.v.



Kontakt:

Thomas Skallebæk, tlf. 45 46 50 50
Holte: Holte Midtpunkt 1, 2840 Holte

Landsdækkende bank – via DS er der indgået et
samarbejde, hvor kundepakken Danske Ekstra fås
med specielt sejlertkort til fordelagtig pris



Kontakt:

Tlf. 45 87 10 01
Lyngby: Nørgaardsvej 3, 2800 Lyngby

Områdets førende byggemarked og tømmerhandel,
forhandler bl.a. Hempel skibsmaling og tovværk



Kontakt:

Tlf. 45 93 99 99
Lundtoftevej 150, 2800 Lyngby

Yachtmaling og meget mere...



Kontakt:

Leif Sonne-Mortensen, tlf. 45 46 92 25
Holte: Holte Stationsvej 20, 2840 Holte

Landsdækkende bank, som også tilbyder realkredit,
livsforsikring, pensionsforsikring, skadesforsikring m.v.



Kontakt:

Helle Laugesen, tlf. 45 96 05 96
Toftebæksvej 1B, 2800 Lyngby

Landsdækkende inden for realkredit, tilbyder tillige bank-
og forsikringsydelse.

LIGE HER!

- er der plads til
dit firmas logo!

– de støtter os!

Senioraftener i vintersæsonen:

Sidste torsdag i hver måned er der senioraften kl. 19:30 i YF. Programmet skifter fra gang til gang og info om den kommende aften kan findes på YF hjemmeside www.yachtklubben.dk.

Vi ses,
Seniorsejlerne

hellerup båd service

Onsgårdsvej 4/DK-2900 Hellerup/tlf. 3962 4115/giro 130-7940

Førende mærker inden for sejlerbeklædning og bådudstyr.

Lige ved Hellerup Havn.