

Furesø Nyt



Medlemsblad for Yachtklubben Furesøen - 52. årgang - Oktober 2007



INDHOLDSFORTEGNELSE

Formanden tager ordet	Side 3
Standernedhaling i YF den 27. oktober	Side 4
Åbent Hus atter en succes.....	Side 5-6
Så gik den sommer	Side 7
Vinteren 2007 i YF Ungdom.....	Side 8
Vintertræning for B/C-optimister.....	Side 9
Bådejerlaugets forårsstævne	Side 10
Bådejerlaugets Sjælland rundt "indenom"	Side 11
Aktivitetskalender	Side 12-13
Arbejdsdag i hus og på havn	Side 14
Opråb til bådejere.....	Side 15
Herreløst gods 1. varsel.....	Side 16-17
Har I hørt!	Side 18
Glemmekurven.....	Side 19
Beretning fra Ynglinge VM.....	Side 20-22
Bestyrelse og udvalg.....	Side 23

Næste blad: Deadline for indlæg d. 21. februar, 2008



Formanden tager ordet

Du sidder nu med et nyt nummer af Furesø Nyt i hånden. Dette nummer er redigeret og layoutet af Joan Ørtoft, der har overtaget jobbet efter Karsten Kjær og Kirsten Borbjerg. Jeg vil her gerne takke Karsten og Kirsten for deres indsats med Furesø Nyt.

Jeg håber, du kan lide det nye layout og vil nyde at læse bladet. Jeg glæder mig selv til at se dette nummer af Furesø Nyt.

YF's 80 års fødselsdagsfest den 25. august var velbesøgt. Måden og stemningen var helt i top. En stor tak til festudvalget. Ligeledes skal lyde en tak til Christian for det historiske indslag i form af afspilning af en DVD med gamle småfilm og klip fra Yachtklubbens liv.

Den 15. august trådte en ny lov om røgfrie miljøer i kraft. Loven omfatter blandt andet indendørs lokaler med offentlig adgang. Vores klubhus er omfattet af denne lov, og det skal hermed påpeges, at rygning indendørs ikke er tilladt. Dette gælder også for hallen, uanset at der kun er få til stede, eller du er alene. Røgen vil nemlig stadig være i lokalerne, efter du har forladt dem. Der er desværre ingen kompromisser på dette område.

Denne vinter er der planlagt en lang række aktiviteter for vores ungdom. Frem til jul er der hver søndag vintertræning for optimister fra hele regionen. Parkering på havneområdet er derfor ikke tilladt.

God vind

Standernedhaling i YF Den 27. oktober 2007



Program

- ◆ Kl. 16.30 - Formandens tale efterfulgt af kanonsalut og hyggestund med øl etc.
- ◆ Kl. 17.30 - Middag

Menu voksne: Pris kr. 150. inkl. øl og vand. Vin kan købes.

- ◆ Varmrøget laks på rucola med dildmarinade
- ◆ Grapemarinerede rejer med avocado og rødløg
- ◆ Spinattærte med porrer og bacon
- ◆ Blandet salat med pinjekerner
- ◆ Broccoli og blomkål i estragon/sennepsdressing
- ◆ Pommes Anna. Stegte kartofler med løg
- ◆ Kronhjortetyksteg - Waldorfsalat
- ◆ Kaffe og småkager

Menu børn: Pris kr. 50. Frikadeller, pommes frites, is osv...

Tilmelding gives til Eva Carlslund på telefon 45858363 eller på E-mail til eevamar@gmail.com.

Der er forudbestilt et antal menuer. Endelig tilmelding, som er bindende, skal derfor være Eva i hænde senest den 13. oktober. Derefter vil der være lukket for tilmeldinger! OBS! En tidlig tilmelding sikrer plads.



Åbent hus atter en succes !!

YF har afholdt endnu et vellykket åbent-hus-arrangement den 19.-20. juni for børn og unge. Ca. 35 børn fik lejlighed til at stifte deres første bekendtskab med en Optimistjolle eller en Yngling – mange af dem begge dele! Oven i hatten var der mange forældre, som fik svar på deres spørgsmål om vores Senior-sejlerskole.



Peter Salskov-Iversen hjælper åbent-hus-gæster til rette i Optimistjoller inden afgang

Efter sommerferien har der været en lind strøm af børn, som enten har meldt sig til onsdagsholdet med sejlads i Yngling hos Lærke Nørsgaard eller til Ungdomsafdelingens nye minihold, hvor man kan prøve at sejle Optimistjolle i en måned. I skrivende stund er vi oppe på ca. 30 nye ungdomsmedlemmer, som er kommet til siden sommerferien. Det bliver spændende at se, hvor mange der har lyst til at fortsætte efter den første måned.

Fortsættes næste side

Som prikken over i'et havde flere Opti-sejlere med forældre delt brochurer ud i Holte Midtpunkt i weekenden før arrangementet. Om fredagen skete det i tæt samarbejde med Danske Bank i Holte, da de lige som sidste år var sponsor på arrangementet. Aftalen blev lavet med Holte-filialens nye filialdirektør – han hedder Henrik Kjølby, og skal ikke forveksles med souschefen, der hedder Henrik Hagstrøm.

Tak for hjælpen til alle klub-medlemmer og forældre, som var med til at sikre et kanon godt arrangement!

Gert Eriksen/PR-udvalget

Danske Bank

Square dance i YF
Datoer for næste sæson.

Fredag d. 23.nov. kl.19.30

Fredag d. 7.marts kl. 19.30



Så gik den sommer



Vi har haft en fantastisk sæson med masser af glade, sejlene børn og masser af sjove oplevelser. Der var helt fyldt op på holdene, da vi startede sæsonen – alle opti-joller var i brug og alle ynglinge, der kunne sejle, var på vandet.

Vores nye minihold for optimister har haft i alt 47 elever og selve konceptet fortsætter vi med i næste sæson. En masse af vore opti-sejlere er blevet for tunge eller for høje til optimistjollen. Vi er derfor i gang med at flytte dem til et jollehold, hvor de kan sejle zoom8, laser, 405 eller 29er - alt efter størrelse og evner. Vi planlægger at have faste jollehold til den kommende sæson.

Lærkes Yngling hold for juniorer er en kæmpesucces. hun har mere end fuldt hus, og vi har måttet hente hjælp fra forældre og sejlere med

mere erfaring. Specielt efter sommerferien har alle både været i brug – selv solingen er blevet inddraget for at få plads nok.

Vi fortsætter selvfølgelig med yngling hold – og overvejer også at oprette et hold til, hvis vi ellers kan finde trænerkapacitet nok.

I starten af august havde vi sommerferiesejlads – det dejlige billede er fra en af de få, solrige og varme sejl dage.

Trænergruppen har samarbejdet rigtigt godt. Trods mange problemer med gummibåde og motorer har vi fået gennemført træningen i god stemning. I dette efterår arbejder vi i gruppen med motivering, samarbejde og læring ved leg i form af nogle seminarer og teamcoaching. Dette skulle gerne føre til endnu bedre træning og stemning i den kommende sæson.

Vi har planlagt masser af aktiviteter i vinterperioden og håber, at alle vil støtte op omkring dem, så vi kan starte næste års sæson med mange sejlglade børn og unge. Vi takker forældre og sejlere for en god sæson!!

Trænergruppen i YF Ungdom



VINTEREN 2007 I YF UNGDOM SEJLADS OG TØRSEJLADS!!!

Hele vinteren er vi sprængfyldte med gode og sjove aktiviteter for hele afdelingen.

Jeres trænere fra sommersejladsen vil stå for aktiviteterne:

- ◆ Fysisk træning og teori for optimister
- ◆ Tovværkskursus for alle
- ◆ Svømning for alle
- ◆ Kæntningsøvelser i svømmehal for optimister
- ◆ Film og turneringer....
- ◆ Vintertræning på vand
- ◆ Kapsejlsregler

På hjemmesiden kan du se, hvornår det foregår. Der kommer også løbende E-mails om aktiviteterne – husk at melde eventuel ændring af e-mailadresse.

Trænerudvalget v/ Ilene Eriksen



VINTERÆNING FOR B/C-OPTIMISTER YACHTKLUBBEN FURESØEN - 2007/2008

Hej alle B/C-optimister

Så er det igen tid til at tænke på vintertræning, og som de foregående år, er det på Furesøen, det sker! MEN i år er det på Holte siden - i Yachtklubben Furesøen.

Træningen bliver i 2 dele.

- ◆ Del 1 - Træning hver søndag indtil jul, i alt 8 gange. Sidste træning 16.12.07.
- ◆ Del 2 - Træning efter jul - afhænger af vinterens vejr - mere om det senere.

Vi starter den 28.10.2007:

- ◆ 09.45 Tilrigning af joller og omklædning
- ◆ 10.30 Skippermøde og sejlads
- ◆ 13.00 Varm mad og skippermøde, afrigning, omklædning.
- ◆ ca. kl.14 er vi færdige...

For at deltage kræves det, at sejlerne har tørdragt og varmt tøj på. Deltagernes forældre står på skift for madlavningen, samt for praktisk hjælp på havnen. Opgaverne fordeles, når tilmeldingerne foreligger.

Joller m.m. kan ligge i Yachtklubben Furesøen i hele perioden.

Tilmelding senest lørdag d. 20.10.2006 på e-mail:

vinter2007@yachtklubben.dk med oplysning om: Navn, sejl.nr., klub, telefonnr. mail-adr. samt række. Det er først til mølle – begrænsning på 50 sejlere! Tilmeldingen er først gældende, når der er indsat penge på kontoen.

Pris: 450 kr. pr. sejler.

Indsættes på konto:

Reg.nr: 3347 kontonr. 5431786, mærket sejlerens navn!!

På hjemmesiden www.yachtklubben.dk vil der løbende komme information om program for træningen, resultater fra træningssejladserne, "julefest" osv.

Trænerudvalget v/ Ilene Eriksen

Bådejerlaugets forårsstævne søndag den 10. juni 2007

Rammerne omkring denne sejlads viste sig at blive knaldgode, med et fantastisk sejlervejr og en masse glade sejlere. En rigtig sommerdag med nordøstlig pust af størrelsesorden 3-5 m/s.

Til morgenbuffet og skippermøde dukkede der besætninger op til 10 både.

Start nr.	Start tid	Bådtyper
1	11.17	Kragejolle og 3 stk. Lynæs 14
2	11.24	Lynæs Senior og Valk
3	11:33	Juniorbåd og Triss Magnum
4	11:40	Banner
5	11:45	Soling

Efter princippet "handicap med omvendt respit" blev de repræsenterede både opdelt i fem klasser med hver sit starttidspunkt. Ruten var en op-ned bane bestående af et topmærke ved Vaserne og den vestligste vandski-afmærkning som bundmærke, som ved to omgange udgjorde en strækning på nøjagtig 4 sømil.

Efter starten blev bådene dog hæmmet lidt omkring topmærket, hvor vinden til tider drillede lidt. Alligevel lykkedes det for 8 af de 10 både at nå i mål.

Under den velfortjente medbragte frokost med drikkevarer fra Bådejerlauget på honnør broen, redegjorde dommerpanelet for udfaldet af sejladsen med uddeling af vin til vinderne.

- Nr. 1 blev Niels Hald i Kragejolle
- Nr. 2 blev Karsten & Erik i Juniorbåd
- Nr. 3 blev Niels & Hans Jørgen i Soling
- Nr. 4 blev Scilla & Søren i Lynæs Senior

Se også billeder fra sejladsen på www.yachtklubben.dk under knappen "indensøs sejlads"

Per Balle Jensen/Bådejerlauget

Bådejerlaugets Sjælland rundt "indenom" søndag den 12. august 2007

Dagen begyndte med flot vejr og god nordvestlig vind. På skippermødet kl. 10 var der i alt fremmødt mandskaber til 9 både. Sejladsen, som gik mod uret rundt på søen (i alt 6,5 sømil), var planlagt efter princippet "handicap med omvendt respit" og bådene blev derfor tildelt følgende individuelle start tider:

Start nr.	Start tid	Bådtyper
1	11.18	2 stk. Lynæs 14
2	11.26	Lynæs Senior og Triss Norlin
3	11:36	Valk og Triss Magnum
4	11:49	Banner, Drage og Soling

Alle både kom godt fra start og krydsede vestpå mod den hvide miljøbøje ved Farum Marina. Strækningen ned mod Kollerkolle og videre østpå til Virumbugten bød på læns. Derefter måtte der krydses, for at komme nordpå omkring Næsset med en lille smuttur i Lillekalv undervejs. Alle både kunne derefter passere mållinien indenfor et samlet tidsrum af 21 minutter.

Under den velfortjente medbragte frokost med drikkevarer fra Bådejerlauget på honnør broen, redegjorde dommerpanelet for udfaldet af sejladsen med uddeling af præmieplader.

- Nr. 1 blev Olav i Lynæs 14
- Nr. 2 blev Niels & Hans Jørgen i Soling
- Nr. 3 blev Theo i Valk
- Nr. 4 blev Poul & Gerhild i Lynæs Senior

En tak til Joan & Finn samt Saustrup, som var behjælpelige med dommerhvervet i Triton.

Se også billeder fra sejladsen på www.yachtklubben.dk under knappen "indensøs sejlads".

Per Balle Jensen/Bådejerlauget

I sejlsperioden er der følgende ugentlige aktiviteter

Hver man/tir/ons.	Se YF UNGDOM på hjemmesiden		Sejls-træning for Juniorer
Hver man/tir	fra 30/4	18.30	Sejls-træning for sejlerskolen
Hver tirsdag	fra 1/5	18.30	Seniorsejls
Hver torsdag	(26/4 – 30/8)	18.30	Torsdagsmatch
Hver søndag	(9/9 – 30/9)	12.00	Søndagsmatch (minus den 16/9)
Lør/søn	(6/10 -11/11)	10.00-14.00	Havnetilsyn ved landsætning af private både

Reference

Trænerudvalg
Skolen
Sune Elvig
YF-BS-FAS
YF-BS-FAS
HSK / PBJ

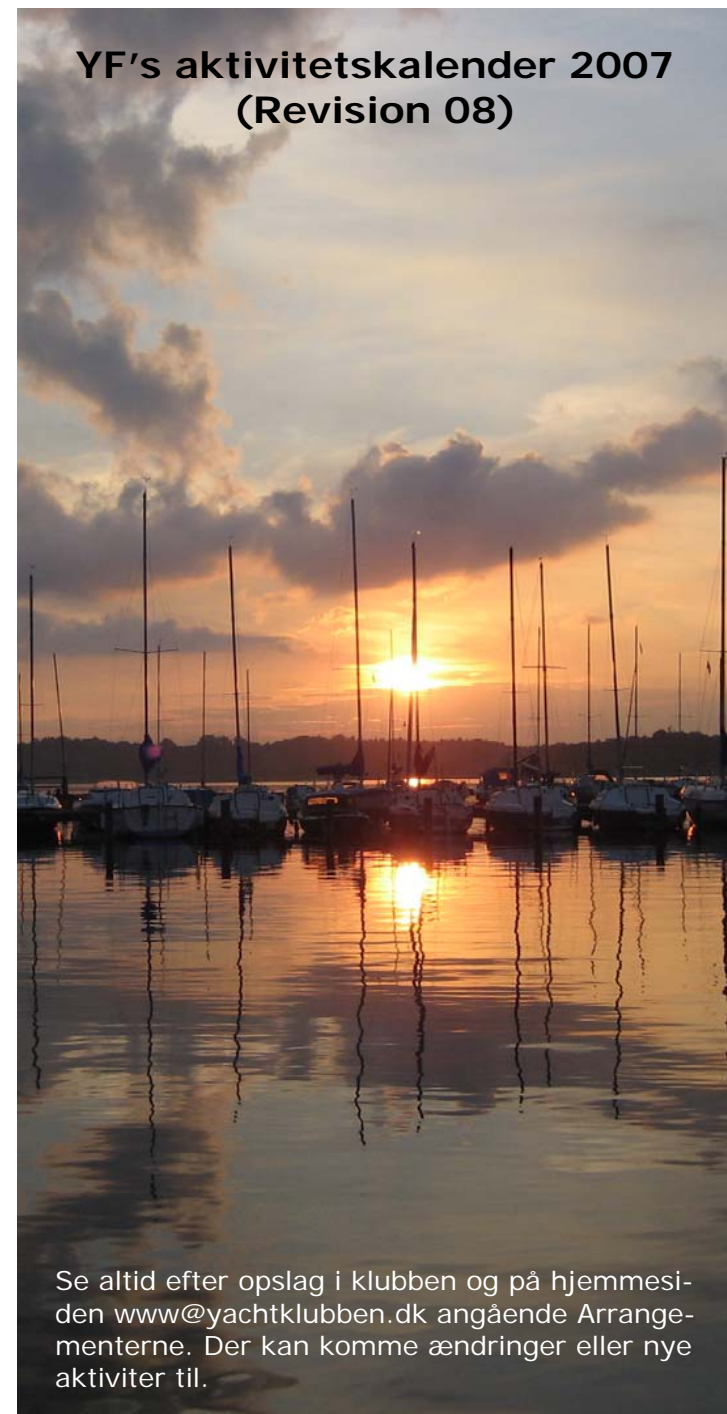
I vinterperioden er der følgende ugentlige aktiviteter

Man – ons.	Fra 15/10	17.00-19.00	Teori for juniorer	Trænerudvalg
Hver onsdag	12/9 - 30/4	17.30-18.30	Svømning i Skovlyskolens svømmehal	Peer B. N.
Hver torsdag	fra 25/10	19.00-21.35	Undervisning i navigation v. Henning Aa.	FOF 40452
Sidste torsdag i måneden		19.30-22.00	Seniorklubaftener	Sune Elvig
Hver lørdag	året rundt	11.00-12.00	"Skippermøde" i skolestuen	
Hver søndag	frem til Jul	9.30-15.30	Vintersejls for B- og C-optimister	Trænerudvalg

Desuden er der alle de individuelle aktiviteter

Mdr.	Dag	Dato	Fra kl./Til kl.	Aktivitet	Reference
Sep.	Søn.	9.	12.00	Søndagsmatch	YF
Sep.	Lør.	15.	12.00	Danske Bank & Furesø mesterskab	FAS
Sep.	Lør-søn	22.-23.	10.00	Træningsweekend for træner teamet	Koordinering
Sep.	Søn.	23.	10.00	Søndagsmatch	FAS
Sep.	Lør-Søn	29.-30.		Harboe Cup, Skelskør	Koordinering
Sep.	Søn.	30.	10.00	HUS- OG HAVNEDAG	Bestyrelsen
Sep.	Søn.	30.	12.00	Søndagsmatch	BS
Sep.	Søn.	30.	Efter matchen	Præmieuddeling for match	BS
Okt.	Lør.	6.	9.00-20.00	Coaching dag for træner teamet	Koordinering
Okt.	Lør.	6.	10.00	Førerprøver	Skolen
Okt.	Lør.	13.	10.00	Førerprøver (1. reservedag)	Skolen
Okt.	Søn.	14.	10.00	Førerprøver (2. reservedag)	Skolen
Okt.	Lør	27.	16.30-17.30	STANDERNEDHALING	Bestyrelsen
Okt.	Søn.	28.	10.00-14.00	Afrigning af skolebåde for landsætning	Skolen
Okt.	Man.	29.	10.00	BÅDOPTAGNING MED MOBILKRAN	HSK / PBJ
Nov.	Lør	3.	10.00	Rengøring + afdækning af klubbåde	Alle
Nov.	Lør-Søn	10.-11.		Optimussamling 1 i YF	Optiudv.
Nov.	Lør-Søn	17.-18.		Optimussamling 2 i YF	Optiudv.
Nov.	Fre.	23.	19.30 (se også side 7)	Lancier & Square dance	Ulla Foxby
Nov.	Tors.	29.	19.30	Klubaften for seniorer	Sune Elvig
Dec.	Man.	31.	23.59	Sidste frist for indsendelse af forslag til generalforsamlingen	

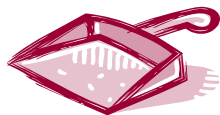
YF's aktivitetskalender 2007 (Revision 08)



Se altid efter opslag i klubben og på hjemmesiden www.yachtklubben.dk angående Arrangementerne. Der kan komme ændringer eller nye aktiviteter til.

ARBEJDSDAG I HUS OG PÅ HAVN 2007

Søndag d. 30. sept. kl. 10:00 – ca.15:30.



ALLE YF's medlemmer opfordres til at hjælpe med vedligeholdelsesopgaver i huset og på pladsen.

Du bedes skrive dig på listen på klubbens opslagstavle eller sende en E-mail til havn@yachtklubben.dk.

Du er velkommen til på forhånd at vælge opgave. Hvis du tilmelder dig inden fredag d. 28. september, serverer klubben frokost kl. 13:00.

Her nævnes de mest tiltrængte opgaver:

1. Trappen ved Jægerhuset renses for blade, og trinene efterfyldes med stabilt grus.
2. Fjernelse af gl. bolværk i sejlgade. Stabilt grus i huller ved broerne, i sejlgaden og på vejen. Her vandes gruset, der herefter stampes. Feje sten væk fra kranplads.
3. Fjerne blød jord og fylde efter med sand og stabilt grus udenfor værksted.
4. Ukrudtbekæmpelse og fjernelse af små træer på vinterpladserne langs sejlgaden og i skurområderne. Arbejdshandsker og grensav er nyttige her.
5. Lægge sveller ud til kajkant.
6. Beskære planter/grene i blomsterkasser og fjerne ukrudt fra kasserne.
7. Broerne: Møre brædder udskiftes, gås efter for løse søm etc., græs og mos fjernes.
8. Feje tag fri for blade over skurene. Rense tagrender omkring skurene.
9. Pudse vinduer udvendigt og fjerne edderkoppespind.
10. Slibe et af de udvendige borde. Gives træbeskyttelse efter frokost!
11. Algebekæmpelse med 1:50 algefjerner. Sprøjte/kost på broerne. På brodæk er en stiv kost (gulvskrubbe) bedst. Beskyttelseshandsker nyttige.
12. Oprydning rundt omkring
13. Hovedrengøring i køkkenet
14. Udbedring af kosmetiske vandskader efter tag renovering.
15. Rensning og pudsning af alle vinduer indvendigt i klubhuset.
16. Desuden en masse små opgaver, som vi tager fat på, når de store er nået.

Eva Carlslund, Finn Sørensen og Hans Saustrup Kristensen

OPRÅB TIL BÅDEJERE

Fortøjninger, fendere



Når man går en tur på bådebroerne er det desværre tydeligt at se, hvordan mange bådejere forsømmer YF's havnereglement på flere punkter. Nogle fortøjninger har længe været tjenlige til udskiftning og en del både har ikke de påkrævede fire fendere. Det anbefales at tovværk til fortøjninger aldrig er under 12 mm tykkelse.

Selvom Furesøen normalt ikke byder på de helt store bølger rykker bådene hårdt i tovværket når vinden går om i vestlige til nordlige retninger. Husk at montere fjedre i fortøjningerne. Det skåner såvel båden som broen.



www.skovognatur.dk

Motortilladelser

Det skal endvidere understreges, at brug af bådmotor, herunder også el-drev, i alle tilfælde kræver tilladelse hos Skov- og Naturstyrelsen (SNS). Med tilladelsen følger et motornummer, som skal påsættes bådens styrbords-side (højre) eller agterspejl. I YF foretrækkes det, at nummeret placeres på styrbord, hvorved det er synligt fra bådebroen. Hvert år fremsendes nye årsnumre fra SNS, og de skal monteres på båden senest før søsætning. På nogle både er denne opdatering slet ikke fundet sted eller endnu værre; båd med motor har slet ikke noget nummer.

Tilsidesættelse af SNS' regler om motorsejlad kan medføre opsigelse af bådpladsen i YF. Dette gælder ligeledes for overdrevent misbrug af hjælpemotorer til sejlbåde.



Ansvarsforsikring af bådene

Enhver båd, som befinder sig på klubbens område, skal som minimum være ansvarsforsikret. Hvis dette mod forventning ikke er tilfældet, bedes man bringe det i orden hurtigst muligt. YF har pt. en ordning hos Codan, som også indbefatter privatbådejere, og som giver en pæn præmierabat. Kravet er, at man dokumenterer sit YF medlemskab over for Codan. Herefter vil ansvarspræmien blive opkrævet via YF. Den årlige præmie er pt. knap 100,- kr. for Furesø-sejlad.

Bådejerlauget
Per Balle Jensen

Herreløst gods - 1. Varsel



Under henvisning til Havnereglementets §9 om mærkning af alt personligt grej i YF samt indlæg i Furesø Nyt 2006-01 om mærkning tillader vi os at gøre opmærksom på følgende.

Mærkning af alt grej

- Mærket på båden skal kunne ses fra bådebro/sejlergade.
- Mærket på bådstativ/bådvojn/bukke/ophalervogn/trailer skal kunne ses fra sejlergaden. Disse ting skal også være mærkede, når de befinder sig i stativgården.
- I mastegården skal mærket på mast, rig og rundholter kunne læses i den ende, der vender ud mod porten.
- Alt det, der ikke er mærket korrekt, vil blive betragtet som ejerløst skrammel og behandlet derefter.

Mærkningen skal se sådan ud: YFP XXX, hvor XXX er jeres eget YF-medlemsnummer og ikke eventuelle bådpladsnumre eller numre fra tidligere ejere. Medlemsnummeret er de sidste 3 cifre i kundenummeret, som står på de fremsendte opkrævninger. Bemærk herunder, at stort set alle er tildelt nyt nummer fra 2005.

Fortsættes på næste side

Varsel

I mastegården og i stativgården samt på bådenes landpladser ligger der en del materiel, som tilsyneladende er herreløst. Det har ligget urørt længe, og det er ikke mærket med medlemsnummer, som klubben kræver. Aktive sejlere har hårdt brug for denne oplagsplads, og det er ikke rimeligt, at pladsen bruges som oplagsplads for materiel, der ikke bruges og ikke er mærket.

Klubben har derfor besluttet at fjerne det materiel, der tilsyneladende er herreløst. Det vil ske d. 1. juni 2008. Indtil da kan medlemmer og andre gøre krav gældende og mærke eller fjerne materiel. Derefter vil tilbageværende herreløst materiel blive anbragt udenfor mastegården til besigtigelse og eventuel identifikation i 14 dage. Samtidig vil politiet blive spurgt, om de vil tage sig af dette "hittegods". Hvis politiet ikke vil tage sig af dette herreløse materiel men i stedet erklærer det for at være affald, vil klubben se sig berettiget til at disponere over materiellet.

Dette varsel vil blive gentaget i FuresøNyt nr. 1 i 2008.

På bestyrelsens vegne
Hans Saustrup Kristensen



EJER AF LYGTBOM EFTERLYSES

Forladt lygtebom til bådtrailer henligger på skråningen overfor kranen. Bommen har nummerplade/register-ringsnummer: UY 4699.

Bådejerlauget/PBJ

Har I hørt!! Seje piger fra YF tog 1. pladserne på A- og B banen

Den 26. august fik Trine og Katja begge 1'et podie plads på hhv. B- og A-banen. Tilrigningen foregik i regn og vejrudsigten lovede opklaring og vind drejning til vest og øgende fra ca. 7-8 til 10-12 m/s. 1 sejlads blev afviklet i ca. 8 m/s, og derefter øgede vinden og dommeren skønnede, at middelhastigheden var ca. 11-12 m/s, så C-sejlerne blev sendt på land efter 1 sejlads. Martin fik en flot 6 plads.



Fra YF deltog Martin og Ulrik

Briller, solbriller og linser til sejlere og folk du kender



Nyt Syn - Optikkens hus
Købmagergade 56
1150 København K
Tlf. 33 12 34 18
E-mail: ifo@optikkenshus.dk

Nyt Syn
klar besked

Din optiker: Claus Thomsen



GLEMMEKURVEN

Kære YF-medlem, barn som voksen.

Glemmekurven flyder over med glemte ting: Soveposer, hynder, sko, undertøj, jakker, bluser, trøjer, cykeltaske og meget andet.

Indholdet vises på hus- og havnedagen den 30. september og ved standernedhalingen den 27. oktober.

Kom ned og se, om der skulle være nogle af dine ting i deri.

Alle uafhængede effekter vil efter den 27.10.07 blive afleveret til politiets hittegodskontor.

Husudvalget/v. Finn Sørensen

Ynglinge-VM i blæst og kuling

Vi, dvs. Steen, Lilian og Olaf, havde håbet på en uge i Holland i solskin, blid brise, t-shirts og shorts. I stedet blev det en spændende; men anstrengende uge i hårdt vejr, hvor bølgerne uden problemer kunne løbe op over dækket, op over ruffet og ned i cockpittet, hvor bundbrædt, fortøjninger og alt løsøre flød rundt, indtil vi endelig kunne runde topmærket, så bailerne i lyn tempo kunne slubre alt vandet ud igen, mens Anton kom op og plane for spiler og storsejl, hvorefter vi efter gaten kunne starte forfra med indenbords badekar.

Det startede ellers fredeligt og blidt fredag den 20 juli, hvor vi i det dejligste solskin hængte Anton bag på bilen og brugte 13 timer på at køre til Medemblick i Holland. Medemblick ligger meget idyllisk ved IJsselmeer, som er en lavvandet "indsø" med snavset brakvand på ca. 30x60 km kun adskilt fra Vadehavet og Nordsøen af en 30 km lang dæmning. I Holland indlogerede vi os i en forudbestilt Bed&Breakfast med tørretumbler, hvilket senere viste sig at være guld værd.

Lørdag morgen var der registrering og måling. Vi var på pletten kl. 8.00 og klar ved den første af 3 målestationer. Her blev alt løst udstyr checket. Dvs. redningsveste, hængeudstyr, pøse, pumpe, anker, pagaj osv. Ved anden målestation blev alle sejle bredt ud på et stort bord og gennemmålt på kryds og tværs, bogstaveligt talt. Vi fik en fok kasseret, da et af målene var 4 mm. for stort; men vi havde heldigvis taget ekstra med. Ved tredje målestation blev køl og mast målt på forskellige leder og Anton vejret. Der opstod en mindre krise, da måleren hævdede at masten stod 3 mm. for langt fremme, men det fik vi heldigvis ordnet ved lidt justering.

Det var noget nervepirrende, for Anton har nok aldrig før været udsat for sådan en striks inspektion!

Bagefter sejlede vi en tur i hårdt vejr (troede vi på det tidspunkt), hvor Lilian blev overbevist om nødvendigheden af med det samme at anskaffe sig en tørdragt.

Søndag formiddag sejlede vi en trimtur med 137 fra Farum på helt fladt vand og stille vejr.

Kl. 14.00 var der prøvekapsejlads. Arrangørerne havde for alle dage valgt et sejladsområde mindst 3 sømil fra land, så bølgerne kunne vokse sig rigtig store og meget stejle, så man ikke kunne sejle over dem, men kun lige igennem! Og så tog det mindst 1 time at krydse hjem igen.



Prøvesejladsen blev afviklet i frisk vind og hidsige regnbyger, og vi fik for første gang fordækket helt under vand på løberne.

Mandag

Vejrudsigten lød på ingen vind og sol, men det blev ikke absolut ikke tilfældet. Vi har aldrig før sejlet i så hårdt vejr med Anton, og vi kom let op og plane på løberne. Vi så en Yngling, der med spiler sejlede sig helt ned under vandoverfladen, så kun det øverste af ruffet stak op, og der var også en, der mistede masten. I 1. sejlads blev vi nr. 44 ud af 66, langt foran 137 og Jørgen Ring! I 2. sejlads blev vi nr. 55 stadig foran 137, og i 3. sejlads nr. 58, efter at vi måtte bjærge spileren og lave 2 strafvendinger for at genere en anden båd, som vi ikke havde set.

Tirsdag

Det blæste 7 pelikaner, og vi ventede hele dagen på havnen. Til sidst var det løjet til under 18 m/s i pustene, og arrangørerne sendte en prøvebåd ud; men heldigvis blev sejladserne til sidst opgivet. Vi tog toget til Amsterdam og tilbragte en hyggelig aften der.

Onsdag

Vi sejlede ud af Medemblick kl. 09.00 og var hjemme igen kl. 17.30! Det blæste naturligvis godt igen! Lige efter 1. start lød der et smæld, og Lilians karabinhage knækkede, så hun røg baglæns udenbords. Hun holdt fast i et spilerskøde, hvilket bevirkede at Anton med det samme trak hende helt under vandet, men vi fik hende alligevel ret hurtigt op igen. Til gengæld var tørdragten ikke tæt ved ærmer og hals, så det blev en rigtig lang og kold dag. Selvom vi nu var uhjælpelig sidst, så lykkedes det alligevel at blive nr. 62.

Fortsættes næste side

Fortsættes næste side

Så blev vi nr. 50 og derefter nr. 55. Det blæste mere og mere, og dækket var under vand hvert andet øjeblik. Vi håbede og forventede så småt, at 4. sejlads ville blive aflyst på grund af kuling, men nej. 20 både opgav! Vi gennemførte, men turde ikke sejle med spiler, så vi blev derfor nr. 36. Til gengæld undgik vi en spilerkæntring som 137, der måtte udgå med en flænge i hovedet på en af gasterne. Da vi kom hjem var vi trætte, trætte, trætte.

Torsdag

Der var kun planlagt 2 sejlads! Hvordan kunne vi dog være så heldige? Livet var bare stort!

Det blæste kun almindelig frisk vind, og vi sejlede rigtig godt. Desværre satte vi 10 pladser til ved en taktisk fejl på den korte strækning fra bundmærket til mål og endte som nr. 47, det viser hvor tæt feltet var. I 2. sejlads sejlede vi igen fint og sluttede som nr. 37.

Fredag

Det blæste meget hårdt igen. Vi ventede og ventede og sejladserne blev udsat utallige gange. Til sidst kom dommerbåden i havn, og vi troede, at sejladserne var helt aflyst ligesom om tirsdagen. Men det var bare for at få aftensmad! Til sidst gik starten i meget hård vind kl. 19.30! På en af løberne turde vi ikke sætte spileren, og vi sluttede derfor som nr. 47.

Vi var inde igen kl. 21.30!

Lørdag

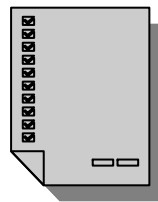
Det blæste mere end nogensinde, og vi sejlede meget forsigtigt for at overleve og endte som nr. 54 og 48. Sidste sejlads opgav vi simpelthen sammen med 30 andre, men så var der selvfølgelig lige 1 times hårdt kryds hjem som sædvanligt!

Samlet set blev vi nr. 51 ud af 66, og det var vi godt tilfredse med, for vi havde simpelthen ikke fysik til at hænge nok, og slet ikke en uge i træk.

Søndag stod vi op kl. 06.00, pakkede og kørte hjem igen på 12 timer, så vi kunne starte på arbejde om mandagen. Det skulle jo nødtigt være den rene afslapning!

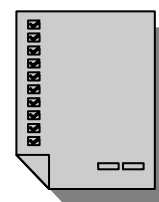
Det var hårdt, men spændende, og vi oplevede virkelig noget! Det var også sjovt at fornemme den internationale atmosfære ved VM, hvor de bedste mødte op med personlig træner, følgebåd og reserveyngling!

Olaf Berthelsen



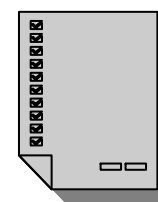
Formand

Sune Elvig
formand@yachtklubben.dk



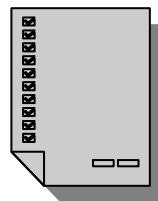
Kasserer

Finn Andresen
kasserer@yachtklubben.dk



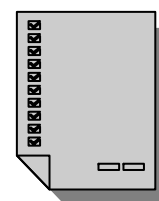
Bådejerlaug

Per Balle Jensen
baadejerlaug@yachtklubben.dk



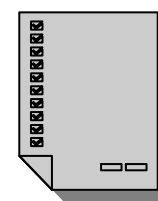
Havnen

Hans Saustrup
Kristensen
havn@yachtklubben.dk



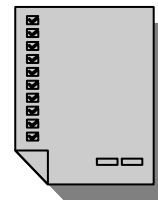
Koordinering

Søren Christensen
soeren@yachtklubben.dk



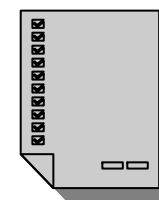
Trivsel

Eva Carlslund
trivsel@yachtklubben.dk



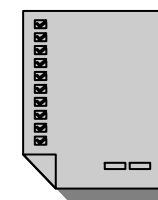
Ungdomsleder

Henrik
Brendstrup
ungdomsleder@yachtklubben.dk



Husudvalg

Finn Sørensen
hus@yachtklubben.dk



Sekretær

Leif Liebach
sekretaer@yachtklubben.dk

Yachtklubben Furesøen

Dronninggårds Allé 124 B - 2840 Holte

Tlf. kontor: 45424203 - Tlf. forhal: 45420973

Koordineringsudvalg:

Ilene Eriksen
Peter Salskov-Iversen
Jacob Buus
Søren Christensen
Sven Koefoed-Hansen
Susanne Gormsen
Christian Iversen
Lærke Nørgaard
Ebbe Sørensen
koordinering@yachtklubben.dk

Torsdagsmatch-koordinering:

Finn Beldring
Søren Christensen
torsdagsmatch@yachtklubben.dk

Juniorudvalg v/Lærke Ilsøe Nørgaard

junior@yachtklubben.dk

Furesø Nyt:

Joan Ørtoft
klubblad@yachtklubben.dk

Sejlerskole:

Peter Carlslund
skole@yachtklubben.dk

Opti, Zoom8, 405, 29er og

Yngling - YF UNGDOM -
Koordineringsudvalg
koordinering@yachtklubben.dk

Seniorsejlads:

Sune Elvig
senior@yachtklubben.dk

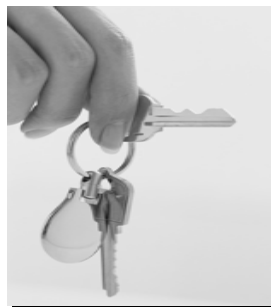
Træning:

Ilene Eriksen
Frederik Hallas
Lærke Nørgaard
Joachim Gormsen
Christian Iversen
Mathias Petersen
Peter Peng Krogh
Cathrine Hall
Lerke Stamer
Katja Salskov-Iversen
traening@yachtklubben.dk

Pr og sponsor ansvar:

Gert Eriksen,
pr@yachtklubben.dk





YF medlemsnøgle (F-nøgle) kan afhentes
mandag, onsdag og lørdag i tidsrummet 11.00-12.00.

Depositum for nøglen er kr. 200,-
Beløbet betales kontant ved afhentning.

Husk at medbringe dit medlemsnummer.

hellerup båd service

Onsgårdsvej 4/DK-2900 Hellerup/tlf. 3962 4115/ giro 130-7940

Førende mærker inden for sejlerbeklædning og bådudstyr.

Lige ved Hellerup Havn.