







Furesø Cup 2018  
Opti A, Opti B, Feva, Tera og Zomm8  
Yachtklubben Furesøen  
16. juni 2018

## SEJLADSBESTEMMELSER

Følgende sejladsbestemmelser er for Opti A, Opti B, Feva, Tera og Zoom8 joller deltagende i Furesø Cup 2018. Det vil sige at disse sejladsbestmmelser **ikke** er gældende for Opti C og Begyndere, der vil sejle på anden bane og under andre sejladsbestemmelser.

*Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.*

<b>1</b>	<b>REGLER</b>						
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejladsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.						
1.2	Desuden gælder følgende regler:						
<b>2</b>	<b>MEDDELELSER TIL DELTAGERNE</b> Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.						
<b>3</b>	<b>ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE</b> Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.						
<b>4</b>	<b>SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND</b>						
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.						
4.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 30 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.						
<b>5</b>	<b>TIDSPLAN</b>						
5.1	Første varsel til første løb gives kl 10. Varsel for andet løb gives umiddelbart efter start af første løb. Her efter startes hvert løb umiddelbart efter at løbets både er gået i mål, er udgået eller tidsfrister og sejladstider i pkt. 14.1 er overskredet.						
5.2	Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.						
5.3	På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.						
<b>6</b>	<b>KLASSEFLAG</b> Klasseflag er:						
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Klasse/løb</th> <th style="width: 50%;">Flag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Opti A, Feva og Zoom8</td> <td>Talstander 8 </td> </tr> <tr> <td>Opti B og Tera</td> <td>Talstander 9 </td> </tr> </tbody> </table>	Klasse/løb	Flag	Opti A, Feva og Zoom8	Talstander 8 	Opti B og Tera	Talstander 9 
Klasse/løb	Flag						
Opti A, Feva og Zoom8	Talstander 8 						
Opti B og Tera	Talstander 9 						
<b>7</b>	<b>KAPSEJLADSOMRÅDE</b> Kapsejladsområdet er på Furesøen. Bemærk at der skal indregnes sejltid til banen der kan ligge på den store del af Furesøen.						

<b>8</b>	<b>BANERNE</b>
8.1	Bane systemet er beskrevet i bilag A til disse bestemmelser.
8.2	Der vil ikke blive signaleret kompaskurser til mærkerne.
<b>9</b>	<b>MÆRKER</b>
9.1	Mærkerne T1 og T2 vil være gule oppustelige mærker. G1 og g2 vil være gule eller orange "pølse" mærker.
9.2	Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være gule eller orange "pølse" mærker.
9.3	Startlinjemærket vil være stangbøje med orange flag. Mållinjemærket vil være stangbøje med blå flag.
<b>10</b>	<b>STARTEN</b>
10.1	Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26. For at varsko både om, at en sejladser eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
10.2	Startlinjen vil være mellem orange flag på dommerbåd og orange flag på startlinjemærket.
10.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [DP]
10.4	En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.
<b>11</b>	<b>MÆRKEFLYTNING</b>
	For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
<b>12</b>	<b>MÅLLINJE</b>
	Mållinjen vil være mellem blå flag på dommerbåd og blå flag på mållinjemærket.
<b>13</b>	<b>STRAFSYSTEMER</b>
13.1	RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf
<b>14</b>	<b>TIDSFRISTER OG SEJLADSTID</b>
14.1	Der gælder følgende tidsfrister:  Tidsfrist for 1. mærker: 20 minutter. Tidsfrist for 1. båd i mål: 50 minutter.  Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", eller "1. båd i mål" overskrides vil sejladserne blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for "1. båd i mål" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).
14.2	Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.
<b>15</b>	<b>PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE</b>
15.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 30 minutter, efter dommerbåden er i havn efter sidste sejladser og har signaleret dette ved blå flag og lydsignal. Dette tidspunkt vil blive noteret og umiddelbart efter ophængt på den officielle opslagstavle.
15.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i

	protestrummet, som findes på første sal i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
15.5	På den officielle opslagstavle vil der blive opslået en liste over både, der under SI 13.2 er blevet straffet for at overtræde RRS 42.
15.6	En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a).
15.7	På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer RRS 62.2.
<b>16</b>	<b>POINTGIVNING</b>
16.1	2 sejladser er krævet for at udgøre en serie.
16.2	(a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
	(b) Hvis fra 5 til 9 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
	(c) Hvis 10 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.
<b>17</b>	<b>SIKKERHED</b> En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]
<b>18</b>	<b>UDSKIFTNING AF BESÆTNING</b> Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. [DP]
<b>19</b>	<b>UDSTYR OG MÅLEKONTROL</b> En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
<b>20</b>	<b>REKLAME</b> Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]
<b>21</b>	<b>KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE</b> Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.
<b>22</b>	<b>LEDSAGEBÅDE</b>
22.1	Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
22.2	Holdleder-, træner- og andre ledsagerbåde, skal udvise for alle sejlere. [DP]
<b>23</b>	<b>BORTSKAFFELSE AF AFFALD</b> Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteéns både.
<b>24</b>	<b>BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING</b> Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]
<b>25</b>	<b>DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER</b> Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

26	<b>RADIOKOMMUNIKATION</b> Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
27	<b>PRÆMIER</b> Der uddeles præmier:
28	<b>ANSVARFRASKRIVNING</b> Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
29	<b>FORSIKRING</b> Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Bilag A: Banesystem

**Baneskitse for stor bane til Furesø Cup 2018**

Baneskitse for sejlads med 1 opkryds.  
Talstander 1 vil være sat under løbsflag.

Baneskitse for sejlads med 2 opkryds.  
Talstander 2 vil være sat under løbsflag.  
Talstander 3 eller 4 vil vise hvis 3 eller 4 opkryds skal sejl

