



FURESØEN OPEN 2018

SEJLADSBESTEMMELSER

0. Arrangør

Yachtklubben Furesøen.

1. Regler

1.1 Stævnerne sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Ændringer af "Kapsejlsreglerne" fremgår eksplicit af disse sejladsbestemmelser.

1.3 Regel 31 er ændret til:

BERØRING AF ET MÆRKE

En båd, der kapsejler, må skrog og besætning ikke berøre et startlinjemærke før den starter, et mærke, der begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, som den sejler på, eller et mållinjemærke, efter den har fuldført. I tillæg hertil må et start/måltagnings fartøj ikke berøres.

1.4 ISAF ADD Q er gældende. Se bilag Q.

2. Reklame

Der må ikke reklameres på bådenes skrog og sejl.

3. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne opslås på den officielle opslagstavle, der befinder sig i vinduet ved indgangen til klubhuset.

4. Ændringer af sejladsbestemmelserne

Ændringer af sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle.

5. Signaler, der gives på land

5.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, som står foran klubhuset.

5.2 Når svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 15 minutter" i kapsejladssignalet Svarstander.

6. Tidsplan

6.1 Kapsejlsbureauet er åbent søndag fra kl. 8.00.

6.2 Der afholdes Skippermøde (der er mødepligt for et besætningsmedlem for hvert besætning) søndag kl. 9.00.

6.3 Varselssignalet for den første sejlads afgives lørdag kl. 9.57.

6.4 Efterfølgende sejlads startes straks efter måltagningen på den foregående sejlads med båd og besætningsskifte på vandet eller via havnens brohoveder, efter planen i bilag D.

7. Klasseflag

Der vises ikke klasseflag.

8. Kapsejladsområde

Kapsejladsområdet er ud for klubbens havn.

9. Banen

Bilag A eller B viser banen og rækkefølgen som mærkerne skal rundes eller passeres og deres forlangte side.

10. Mærker

10.1 Topmærke er enten et grønt M1a, sort M1b eller orange M1c. Dette vil blive angivet senest ved 1 min signalet, ved at vise et flag med farven på det mærke der skal rundes.

10.2 Gatemærkerne M2 er gule.

11. Start

11.1 Startlinjen er mellem bøje med rødt flag og rødt flag på dommerbåden.

11.2 Regel 26 er ændret således:

Varselssignal: 3 minutter før start sættes **talstander 1** (bane som bilag A) eller **talstander 2** (bane som bilag B) sammen med ét lydsignal.

Klarsignal: 2 minutter før start sætter signalflag "P" sammen med ét lydsignal.

Et-minut signal: 1 minut før start nedhales signalflag "P" sammen med ét lydsignal.

Startsignal: Talstander 1 eller 2 nedhales sammen med ét lydsignal.

12. Ændring af banen

Kapsejladskomiteén kan ændre krydsmærket på følgende måde.

Ved runding af gate: Sættes farvet flag sammen med gentagende lydsignaler. Dette betyder:

Rund det farve mærke som signaleres. I stedet for det originale mærke.

13. Afkortning af banen

Banen afkortes ikke.

14. Mållinjen

Mållinjen er identisk med startlinjen.

15. Straffe, protester og anmodning om godtgørelser

15.1 Der dømmes direkte på vandet som beskrevet i bilag Q til disse sejlsbestemmelser.

15.2 Brud på følgende sejlsbestemmelser kan deltagerne ikke protestere imod. Straffe for disse vil være opmandsinitierede straffe i henhold til ADD Q:

18.1 Mens en båd kapsejler

18.3 Forbudt område

C4.1 Besætningens placering

C4.2 Bovspryd

16. Target time og tidsbegrænsning

16.1 Target time er 10-15 minutter. Manglende overholdelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

16.2 Tidsbegrænsningen for første båd er 25 minutter.

16.3 Både som ikke fuldfører inden 5 minutter efter første båd fuldfører, noteres uden høring "DNF". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

17. Point

17.1 Der sejles efter højpointssystem, hvor en 1. plads giver 4 point, en 2. plads giver 3 point, en 3. plads giver 2 point, en 4. plads giver 1 point. DNF, DNS, DSQ, RAF etc. giver 0 point.

17.2 For at stævnet er gyldigt, skal der indgå mindst 2 gyldige sejlads for hver besætning.

17.4 Hvis besætninger ved afslutningen af stævnet har sejlet et forskelligt antal sejlads, vil besætninger med manglende sejlads få et gennemsnit af de point, som besætningen har fra stævnets øvrige sejlads.

17.5 Hvis en besætning ikke har mulighed for at stille til start i en sejlads, på grund af at arrangøren ikke kan stille en båd til rådighed, vil besætningen få et gennemsnit af de point, som besætningen har fra stævnets tidligere sejlads.

18. Sikkerhed

18.1 Enhver deltager skal bære personligt opdriftsmiddel når som helst vedkommende befinder sig i en båd eller et fartøj, som kapsejladskomiteén stiller til rådighed under stævnet – uanset om der kapsejles eller ej. Undtaget er når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt betragtes ikke som personligt opdriftsmiddel.

18.2 En båd som udgår af sejladsen, skal omgående underrette kapsejladskomiteén herom.

19. Udskiftning af udstyr

19.1 Udskiftning af beskadiget eller tabt udstyr, samt reparation må kun ske af arrangørernes bådsmand, eller efter dennes anvisninger.

20. Umpire båd

Umpire båden (opmand båden) er markeret med hvidt flag.

21. Radiokommunikation

21.1 Når en båd kapsejler må den ikke bruge andet elektronisk udstyr end start ur og kompas. Såfremt udstyret har andre funktioner end ur og kompas, må disse ikke benyttes.

21.2 Generelle informationer fra kapsejladskomiteén vil blive givet på en offentlig VHF kanal. Kanalen vil blive opslået på den officielle opslagstavle.

22. Træner- og ledsagebåde

Træner- og ledsagebåde er ikke tilladt.

23. Skade

I tilfælde af skade på Yachtklubbens både, skal der udfyldes en skadeprotokol som beskrevet i bilag E.

Bilag:

Bilag A: Bane uden brug af gate

Bilag B: Bane med brug af gate

Bilag C: Håndtering af både

Bilag D: Stævne plan

Bilag E: Skadeprotokol

Bilag Q: Der dømmes direkte på vandet med opmænd (ADDENDUM Q - UMPIRED FLEET RACING)