

# Yachtklubben Furesøen

Referat af bestyrelsesmøde den 22.09.2013

Godkendt 21.10.2013

Deltagere: Gert Eriksen, Søren Bentzen, Søren Fanø, Karsten Hartmann Sørensen, Peter Salskov-Iversen, Carsten Schmidt (referent)

Fraværende: Niels Bølling, Leif Møller-Hansen og Per Svensson

1. Godkendelse af dagsordenen, som kun vedrørte havneprojektet  
Godkendt

2. Havneprojektet: stillingtagen til de forskellige løsningsmodeller  
Gert havde samme dag fremsendt et fyldigt notat vedrørende flydebroer, fortøjningsløsninger, kaj anlæg m.m., som dannede grundlag for bestyrelsens drøftelser vedrørende den videre proces. Notatet er vedhæftet dette referat.

Bestyrelsen besluttede at vælge den pælefikserede flydebro-forankring. I kontrakten med entreprenøren, CC Design, vil der blive aftalt en garanti for broens soliditet, som bl.a. vil omfatte en inspektion af broen efter en nærmere aftalt årrække med henblik på at konstatere eventuelle mangler. Ved valg af denne model frem for de andre alternativer vil bl.a. en række økonomiske usikkerhedsmomenter på længere sigt, f.eks. årlig dykkerinspektion og eventuelle justeringer og udskiftninger af kæder, blive elimineret.

Y-bomme eller fortøjningspæle? Bestyrelsen var enige om at vælge løsningen med overgang til Y-bomme, da agterpælene er rådne og står til snarlig udskiftning. Beslutningen er baseret på en samlet vurdering af både funktion og langsigtet økonomi. Der var i bestyrelsen forskellig opfattelse af behov for længde på Y-bommene, idet en større sejlbåde uden hjælpemotor har behov for at kunne ligge i en bås med lange bomme, som muliggør manøvrering under alle vindforhold. Der var enighed om, at der skal monteres bomme med tre forskellige længder, hvor den længste størrelse skal være 7 meter.

Gerts oplæg omfattede også forslag om ny fliselægning ved kran og slæbested. Den konkrete udformning af dette udskydes til et andet møde, da der er udfordringer med bundforholdene på pladsen i det pågældende område.

3. Gennemgang af projektøkonomien  
Gert gennemgik det af ham udarbejdede økonomioversigt, som tog udgangspunkt i tilbudsmaterialet fra den valgte leverandør.

4. Skrivelse til Rudersdal Kommune vedrørende tilskud  
Det af Gert fremsendte udkast til en skrivelse til kommunen med henblik på frigivelse af kommunens finansielle støtte til havneprojektet blev godkendt. Skrivelsen skulle af hensyn til kommunens deadline for behandling af økonomispørgsmål afsendes senest dagen efter bestyrelsesmødet (er sket).

Mødet slut: 22.30

Næste møder: 21. oktober, 18. november