

Torsdagsmatch Furesøen

Joller, Hurtige kølbåde, Langsomme kølbåde
Yachtklubben Furesøen, Farum Sejlklub, Birkerød Sejlklub
Sæson 2021

SEJLADSBESTEMMELSER 2021

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
- Dommervagten varetages på skift af medlemmer fra de deltagende klubber. Derfor kan en dommer kan have et forholdsvist begrænset kendskab til kapsejlsreglerne. Det er derfor en forudsætning ved deltagelse at deltagerne udviser hjælpsomhed, sportslighed og selvjustits under sejlsaden
 - Da alle kan deltage, kan en deltager have forholdsvist begrænset kendskab til kapsejlsreglerne. Det er derfor en forudsætning ved deltagelse at deltagerne udviser hjælpsomhed, sportslighed og selvjustits under sejlsaden, og en rimelig pædagogisk overbærenhed, f.eks. ved at hjælpe/orientere utrænede deltager med regler og rettigheder, før under og efter sejladsene.
 - Sammenblandingen af hurtige og langsomme både, kan give udfordringer særligt ved mærkevendinger, hvorfor f.eks. sportsbåde og flerskrogsbåd skal vise rimeligt hensyn til hastighed og manøvreevne hos langsomme både, selvom man har retten til vejen.
 - Sammenblanding af traditionelt rent lænsende spiler både og hurtige skiff (Genaker) både, der krydser på læns, kan give sidstnævnte retten til vejen fra begge side i forhold til førstnævnte. Det henstilles til skiffbådene at udvise sportslighed og undgå at genere et lænsende felt
 - Skov og Naturstyrelsen kan uden varsel udsende forordninger, der for enkelte sejler f.eks. vil kræve særlig opmærksomhed, lukke sejladsområder eller aktuelt give anledning til ændringer i sejladsbestemmelserne. Hver enkelt deltager skal holde sig bedst muligt orienteret og i påkrævende tilfælde orientere dommeren, hvis nye forordninger vurderes at kunne interfere med sejladsen.
 - Sejladsene og sejladsbestemmelserne koordineres overordnet af Furesøens Torsdagsmatch udvalg.
- 1.3 Reglerne er ændret på forskellige punkter.
Hvor de er uoverensstemmelse med de overordnede kapsejlsregler gælder nedenstående regler og procedurer.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Sejladsbestemmelserne og banekort kan downloades fra Farum Sejlklubs og Yachtklubbens Furesøens hjemmesider.

Meddelelser til deltagerne vedrørende den aktuelle sejlads vil blive meddelt mundtligt fra dommerbåden inden banesignal

Er der meddelelser sætter dommerbåden signalflag "L" inden banesignalet.

Det forventes at deltagerne på eget initiativ præjer sidst tilkomne både og giver meddelelsen videre

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive meddelt mundtligt fra dommerbåden inden banesignal

Er der meddelelser sætter dommerbåden signalflag "L" inden banesignalet.

Det forventes at deltagerne på eget initiativ præjer sidst tilkomne både og giver meddelelsen videre

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND: Der gives ikke signaler på land

5 TIDSPLAN

5.1

Dommer			
Torsdag	29-apr	FAS	
	06-maj	YF	
	13-maj	FAS	
	20-maj	YF	
	27-maj	FAS	
	03-jun	BS	
	10-jun	YF	
	17-jun	FAS	
	24-jun	YF	
	01-jul	FAS	
	08-jul	BS	
	15-jul	YF	
	22-jul	FAS	
	29-jul	YF	
	05-aug	FAS	
	12-aug	BS	
	19-aug	YF	
	26-aug	FAS	
Søndag	05-sep	BS	
	12-sep	YF	
	19-sep	FAS	Furesø mesterskab
	26-sep	YF	
	03-okt	FAS	Præmieuddeling

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Joller

Stander 1

Hurtige kølbåde (Lystal over 94) (Yngling, Soling, Open 570)

Stander 2

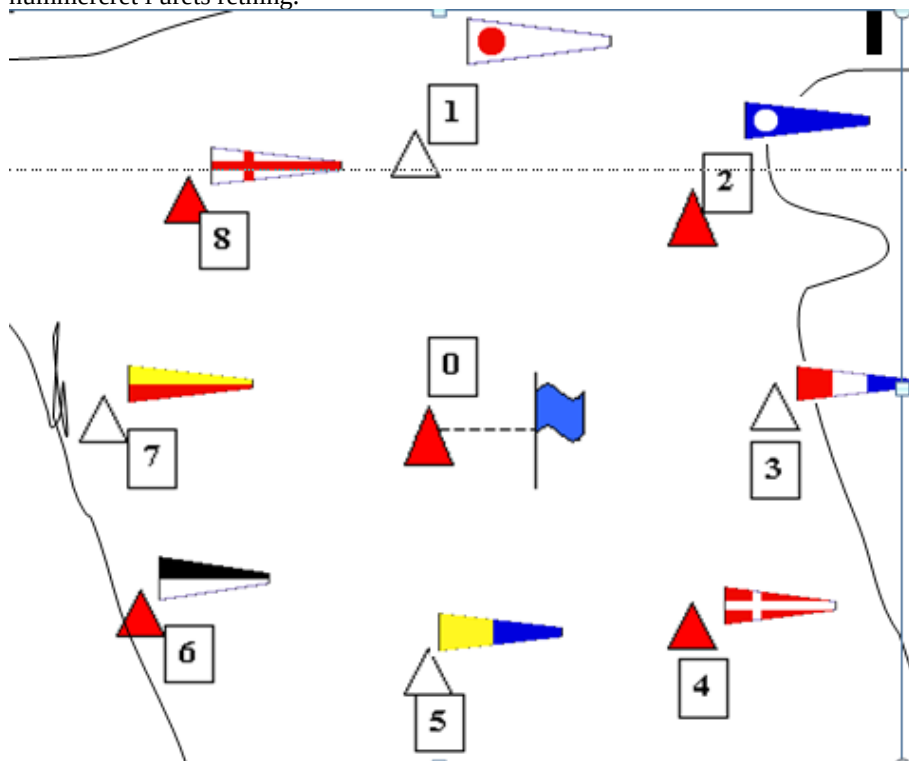
Langsomme kølbåde (Stortriss, Lynes 14/18, Junior)

Stander 3

7

KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet findes på midten af Storsøen, med udgangspunkt ved 0 bøjen, hvor dommerbåden og start og mållinje findes. 8 mærker er permanent udlagt fordelt cirkulært omkring 0 bøjen, med 1 bøjen imod nord og resten nummereret i urets retning.

**8 BANERNE**

8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne. Skitserne findes på Farum Sejlklubs og Yachtklubbens Furesøens hjemmesider.

Der lægges en trekantbane med start ved 0 mærket, så første ben (start 1, 2 og 3) bliver så rent et kryds ben som muligt. Banesiganlet (Rød eller Grøn) bestemmer om bøjerne skal omsejles for mærkerne om hhv bagbord eller styrbord

8.2 Senest ved banesignet
-hejses tre signal flag repræsenterende for sejlads 1, 2 og 3
Øverest Topmærke
Mellem Slagmærke
Nederst Bundmærke

8.3 Mærkene gennemsejles som følger for de 3 startklasser:

Joller og hurtige kølbåde (Start 1 og 2)**1.;2. start Joller og Yngling:**

½ kryds, trekantben,

trekantben,

2x kryds, læns,

½ kryds

(Trekant - Pølse - Pølse)



Langsomme kølbåde (Start 3)

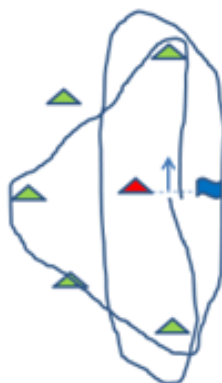
3. start Trisser :

$\frac{1}{2}$ kryds, trekantben,
trekantben,

kryds, læns

$\frac{1}{2}$ kryds

(Trekant - Pølse)



8.4 Afkortning af bane

Afkortning ved svag vind: S
afgives samtidig 2 lydsignaler.



--Ved afkortning efter start

Joller og Ynglinge: $\frac{1}{2}$ kryds, trekantben, trekantben,
570 kryds, læns, $\frac{1}{2}$ kryds (Trekant - Pølse)

Stortriss : $\frac{1}{2}$ kryds, trekantben, trekantben, $\frac{1}{2}$ kryds (Trekant)

9 MÆRKER

9.1 0-bøjen er en orange ankerbøje

Bøjerne 1-8 er lodrette kloakrør. Bøjer med ulige numre er hvide i toppen, Bøjer med lige numre er røde.
Farveafvigelse kan forekomme

Erstatningsmærker kan udlægges. Dette vil blive signaleret fra dommerbåden

9.2 Start og mållinje kan være mellem (en af følgende):

- 0-bøje bøje og dommerbåd.
- Dommerbåd fortøjret til 0-bøje og udlagt flagbøje
- 0-bøje og udlagt flagbøje

Når dommerbåden indgår som startlinemærke er, startlinien fra dommerbådens bagerste punkt i forhold til vindretningen, medmindre dommerbåden sætter blåt flag til markering af startlinien i båden.

10 STARTEN

10.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at sejladsene vil blive startet, hejses banesignalet (sammen med afgivelse af et lydsignal) et minut før jollesignal afgives.

10.2 Banesignal for sejladsene fra **April til August afgives 18:24**

Tid	Min		Flag op	Flag ned	Lyd
18:24	0	Banesignal	 eller 		Meget langt
18:25	1	Joller 5 min.	1 		Kort
18:26	2	Joller 4 min	P 		Kort
18:29	5	Joller 1 min		P 	Langt
18:30	6	Joller st, Yngling, 570 5 min	2 	1 	Kort
18:31	7	Yngling 4 min	P 		Kort
18:34	10	Yngling 1 min		P 	Langt
18:35	11	Yngling st, Stortriss 5 min	3 	2 	Kort
18:36	12	Stortriss 4 min	P 		Kort
18:39	15	Stortriss 1 min		P 	Langt
18:40	16	Stortriss start		3 	Kort

For sejladsene fra **September afgives banesignal 10:54**

10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 5 minutter efter seriens sidste startsignal (signal 3) er nedtaget, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

12 STRAFSYSTEMER

12.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf (En fuld 360 grader)

13 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

13.1 Både, som ikke fuldfører inden for 15minutter efter den første båd i klassen har sejlet banen og har fuldført, kan blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

14.2 Protester skal indgives til dommeren i dommerbåden senest 5 minutter efter sidste båd har passeret mållinjen. Dommeren noterer protesten på stratlisten.

Dommeren kan udbede sig protesten i skriftlig form . Denne skal sendes til et af medlemmerne af Furesøens Torsdagsmatch udvalg senest 48 timer efter den aktuelle sejlads strattidspunkt.

For protester vedrørende situationer der har afstedkommet person eller materielle skader, skal protesten efterfølgende altid indleveres skriftligt efter den mundtligt er meddelt dommeren.

Dommeren har bemyndigelse til at afgøre protesten umiddelbart, eller tage den til efterbehandling og drøftelse med Furesøens Torsdagsmatch udvalg. Afgørelser kan ikke appelleres.

16 POINTGIVNING

16.1 Torsdagsmatch Furesø sejladsen 2021 består at 23 sejlads på 23 dage, hvor resultat registreres på det enkelte sejlnummer

- 16.2 Skifter man til sejl med andet nummer, kan man efter målgang præje dommerbåden og få det ønskede sejlnummer registreret for sejladsen
- 16.3 Præmietid og Lystal:
For hver enkelt sejlad registreres bådens sejltid fra stratsignal (Sejltid). For klasserne korrigeres sejltiden til en præmietid ved at dividere tiden med et handikaptal der findes i Furesø Lystal listen for den aktuelle bådtype.
- Lystal tildeles kun til bådtypen og ikke individuelle målerbreve . Lystal for de enkelte bådtyper hentes til Furesø Lystal listen fortrinsvis fra Dansk Sejlunion, eller fra andre anerkendte lister. For bådtyper der ikke findes på disse lister beregnes disse fortrinsvis som gennemsnit af et antal bades målerbreves lystal ved middelvind. I helt særlige tilfælde (F.eks veteranbåde herunder ”Kragejoller” eller hjemmebyggede både) vil torsdagsmatchudvalget fastlægge et lystal efter et kvalificeret skøn.
Lystal gives derfor ikke udfra individuelle målerbreve og der korrigeres derfor ikke for bådejerens aktuelle valg af f.eks. sejl, besætningsvægt eller kølkonfiguration
- Specielt:*
En STORTRISS måltages kun, hvis dern ikke er anvendt spiler under sejladsen.
- 16.4 Båden tildeles point efter placering i klassen for hver enkelt sejlad. Point summen akkumuleres over hele serien. Der er en ”fratrækker” for hver femte sejlad.
- 16.5 Både der har deltaget i mindst en af sæsonens sejladser og ikke gennemfører den aktuelle sejlad, tildeles ”antal gennemførte +1”
- 16.6 Både der ikke deltager i aktuel sejlad og skipper/besætning i stedet påtager sig sejladsens dommervagt tildeles 0-point i sejladsen.
- 16.7 Samlet- og delresultat findes på Farum Sejlklubs hjemmeside
- 17 **SIKKERHED**
En båd kan umiddelbart vælge at udgå og sejle til hjemhavnen.
- 18 **LEDSAGEBÅDE** Ledsagende både skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 22 **PRÆMIER**
Præmier uddeles på matchens sidste sejldag, afhængigt af budget, deltagende klasser og deltagerantal
Uddelingen besluttet af Furesø Torsdagsmatch udvalg. Der uddeles kun præmier blandt de fremmødte.
- 23 **ANSVARFRASKRIVNING**
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 24 **FORSIKRING**
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- 25 **NATIONSFLAGET** må ikke føres af en kapsejlende båd.