

# Torsdagsmatch Furesøen

Joller, Hurtige kølbåde, Langsomme kølbåde  
Yachtklubben Furesøen, Farum Sejlklub, Birkerød Sejlklub

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
- Dommervagten varetages på skift af medlemmer fra de deltagene klubber. Derfor kan en dommer kan have et forholdsvis begrænset kendskab til kapsejlsreglerne. Det er derfor en forudsætning ved deltagelse at deltagerne udviser hjælpsomhed, sportslighed og selvsjette under sejlsaden
  - Da alle kan deltage, kan en deltager have forholdsvis begrænset kendskab til kapsejlsreglerne. Det er derfor en forudsætning ved deltagelse at deltagerne udviser hjælpsomhed, sportslighed og selvsjette under sejlsaden, og en rimelig pædagogisk overbærenhed, f.eks. ved at hjælpe/orientere utrænede deltager med regler og rettigheder, før under og efter sejlsadene.
  - Sammenblandingen af hurtige og langsomme både, kan give udfordringer særligt ved mærkevendinger, hvorfor f.eks. sportsbåde og flerskrogsbåd skal vise rimeligt hensyn til hastighed og manøvreevne hos langsomme både, selvom man har retten til vejen.
  - Sammenblanding af traditionelt rent lænsende spiler både og hurtige skiff (Genaker) både, der krydser på læns, kan give sidstnævnte retten til vejen fra begge side i forhold til førstnævnte. Det henstilles til skiffbådene at udvise sportslighed og undgå at genere et lænsende felt
  - Skov og Naturstyrelsen kan uden varsel udsende forordninger, der for enkelte sejler f.eks. vil kræve særlig opmærksomhed, lukke sejlsadsområder eller aktuelt give anledning til ændringer i sejlsadsbestemmelserne. Hver enkelt deltager skal holde sig bedst muligt orienteret og i påkrævende tilfælde orientere dommeren, hvis nye forordninger vurderes at kunne interfere med sejlsaden.
  - Sejlsadene og sejlsadsbestemmelserne koordineres overordnet af Furesøens Torsdagsmatch udvalg.
- 1.3 Reglerne er ændret på forskellige punkter.  
Hvor de er uoverensstemmelse med de overordnede kapsejlsregler gælder nedenstående regler og procedurer.

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Sejlsadsbestemmelserne og banekort kan downloades fra Farum Sejlklubs og Yachtklubbens Furesøens hjemmesider.

Meddelelser til deltagerne vedrørende den aktuelle sejlsad vil blive meddelt mundtligt fra dommerbåden inden banesignal

Er der meddelelser sætter dommerbåden signalflag "L" inden banesignalet.

Det forventes at deltagerne på eget initiativ præjer sidst tilkomne både og giver meddelelsen videre

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejlsadsbestemmelserne vil blive meddelt mundtligt fra dommerbåden inden banesignal

Er der meddelelser sætter dommerbåden signalflag "L" inden banesignalet.

Det forventes at deltagerne på eget initiativ præjer sidst tilkomne både og giver meddelelsen videre

### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND: Der gives ikke signaler på land

## 5 TIDSPLAN

5.1

to 2. maj 2024	FAS	
to 9. maj 2024	YF	
to 16. maj 2024	BS	
to 23. maj 2024	FAS	
to 30. maj 2024	YF	
to 6. juni 2024	FAS	
to 13. juni 2024	YF	
to 20. juni 2024	BS	
to 27. juni 2024	FAS	
to 4. juli 2024	YF	
to 11. juli 2024	FAS	
to 18. juli 2024	YF	
to 25. juli 2024	BS	
to 1. august 2024	YF	
to 8. august 2024	FAS	
to 15. august 2024	YF	
to 22. august 2024	FAS	
to 29. august 2024	YF	
sø 8. september 2024	BS	
sø 15. september 2024	FAS	Furesø mesterskab
sø 22. september 2024	YF	
sø 29. september 2024	FAS	Præmieuddeling

## 6 KLASSEFLAG

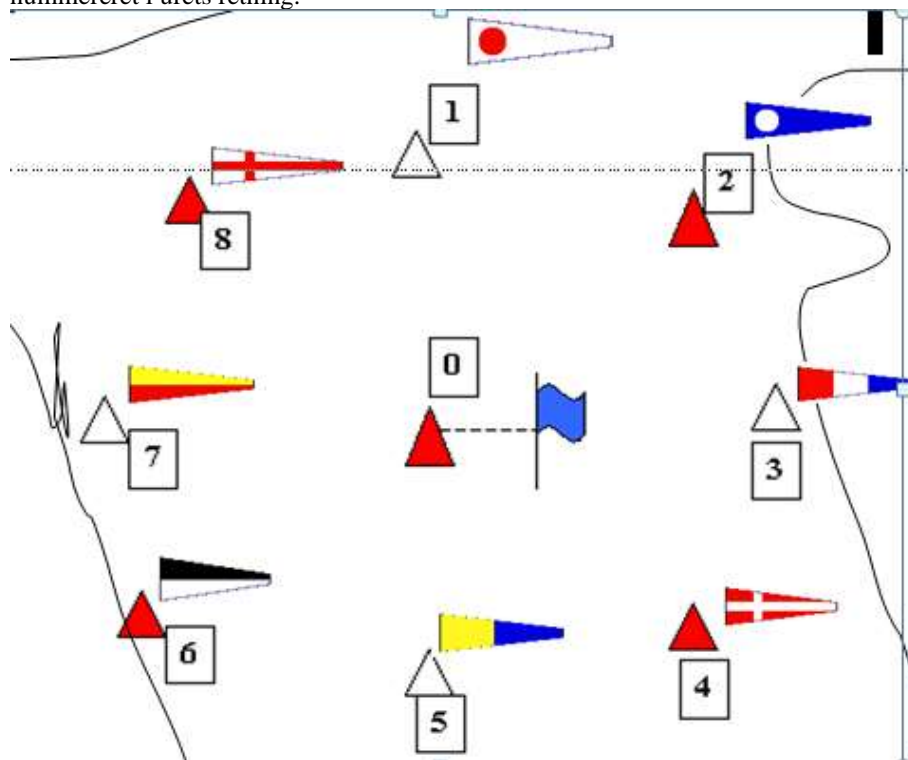
Klasseflag er:

Joller	Stander 1
Hurtige kølbåde (Lystal over 94) (Yngling, Soling, Open 570 )	Stander 2
Langsomme kølbåde (Stortriss, Lynes 14/18, Junior)	Stander 3

## 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejlsområdet findes på midten af Storsøen, med udgangspunkt ved 0 bøjen, hvor dommerbåden og start og

mållinje findes. 8 mærker er permanent udlagt fordelt cirkulært omkring 0 bøjen, med 1 bøjen imod nord og resten nummereret i urets retning.



## 8 BANERNE

8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne. Skitserne findes på Farum Sejlklubs og Yachtklubbens Furesøens hjemmesider.

Der lægges en trekantbane med start ved 0 mærket, så første ben (start 1,2 og 3) bliver så rent et kryds ben som muligt. Banesiganlet (Rød eller Grøn) bestemmer om bøjerne skal omsejles for mærkerne om hhv bagbord eller styrbord

8.2 Senest ved banesignet  
-hejses tre signal flag repræsenterende for sejlads 1,2 og 3  
Øverest Topmærke  
Mellem Slagmærke  
Nederst Bundmærke

8.3 Mærkene gennemsejles som følger for de 3 startklasser:

### Joller og hurtige kølbåde (Start 1 og 2)

#### **1.;2. start Joller og Yngling:**

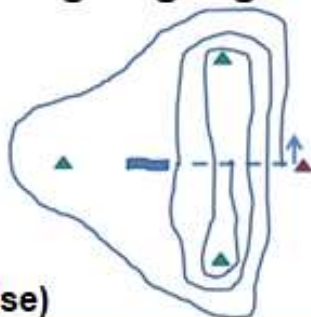
*½ kryds, trekantben,*

*trekantben,*

*2x kryds, læns,*

*½ kryds*

**(Trekant - Pølse - Pølse)**



### Langsomme kølbåde (Start 3)

### 3. start Trisser :

$\frac{1}{2}$  kryds, trekantben,  
trekantben,

kryds, læns

$\frac{1}{2}$  kryds

(Trekant - Pølse)



#### 8.4 Afkortning af bane

**Afkortning ved svag vind:** S



--Ved afkortning efter start  
afgives samtidig 2 lydsignaler.

**Joller og Ynglinge:**  $\frac{1}{2}$  kryds, trekantben, trekantben,  
570 kryds, læns,  $\frac{1}{2}$  kryds (Trekant - Pølse)

**Stortriss :**  $\frac{1}{2}$  kryds, trekantben, trekantben,  $\frac{1}{2}$  kryds (Trekant)

## 9 MÆRKER

9.1 0-bøjen er en orange ankerbøje  
Bøjerne 1-8 er lodrette kloakrør. Bøjer med ulige numre er hvide i toppen, Bøjer med lige numre er røde.  
Farveafvigelser kan forekomme

Erstatningsmærker kan udlægges. Dette vil blive signaleret fra dommerbåden

9.2 Start og mållinje kan være mellem (en af følgende):

- 0-bøje bøje og dommerbåd.
- Dommerbåd forøjet til 0-bøje og udlagt flagbøje
- 0-bøje og udlagt flagbøje















Når dommerbåden indgår som startlinemærke er, startlinien fra dommerbådens bagerste punkt i forhold til vindretningen, medmindre dommerbåden sætter blåt flag til markering af startlinien i båden.

## 10 STARTEN

10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at sejladserne vil blive startet, hejses banesignalet (sammen med afgivelse af et lydsignal) et minut før jollesignal afgives.

10.2 Banesignal for sejladserne fra **April til August afgives 18:24**

Tid	Min		Flag op	Flag ned	Lyd
<b>18:24</b>	<b>0</b>	<b>Banesignal</b>	 eller 		<b>Meget langt</b>
<b>18:25</b>	<b>1</b>	<b>Joller 5 min.</b>	1 		<b>Kort</b>
<b>18:26</b>	<b>2</b>	<b>Joller 4 min</b>	P 		<b>Kort</b>
<b>18:29</b>	<b>5</b>	<b>Joller 1 min</b>		P 	<b>Langt</b>
<b>18:30</b>	<b>6</b>	<b>Joller st, Yngling, 570 5 min</b>	2 	1 	<b>Kort</b>
<b>18:31</b>	<b>7</b>	<b>Yngling 4 min</b>	P 		<b>Kort</b>
<b>18:34</b>	<b>10</b>	<b>Yngling 1 min</b>		P 	<b>Langt</b>
<b>18:35</b>	<b>11</b>	<b>Yngling st, Stortriss 5 min</b>	3 	2 	<b>Kort</b>
<b>18:36</b>	<b>12</b>	<b>Stortriss 4 min</b>	P 		<b>Kort</b>
<b>18:39</b>	<b>15</b>	<b>Stortriss 1 min</b>		P 	<b>Langt</b>
<b>18:40</b>	<b>16</b>	<b>Stortriss start</b>		3 	<b>Kort</b>

For sejladserne fra **September afgives banesignal 10:54**

10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 5 minutter efter seriens sidste startsignal (signal 3) er nedtaget, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

## 12 STRAFSYSTEMER

12.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf (En fuld 360 grader)

## 13 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

13.1 Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter den første båd i klassen har sejlet banen og har fuldført, kan blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## 14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

14.2 Protester skal indgives til dommeren i dommerbåden senest 5 minutter efter sidste båd har passeret mållinjen. Dommeren noterer protesten på stratlisten.

Dommeren kan udbede sig protesten i skriftlig form . Denne skal sendes til et af medlemmerne af Furesøens Torsdagsmatch udvalg senest 48 timer efter den aktuelle sejlads strattidspunkt.

For protester vedrørende situationer der har afstedkommet person eller materielle skader, skal protesten efterfølgende altid indleveres skriftligt efter den mundtligt er meddelt dommeren.

Dommeren har bemyndigelse til at afgøre protesten umiddelbart, eller tage den til efterbehandling og drøftelse med Furesøens Torsdagsmatch udvalg. Afgørelser kan ikke appelleres.

## 16 POINTGIVNING

16.1 Torsdagsmatch Furesø sejladsen 2021 består at 23 sejladser på 23 dage, hvor resultat registreres på det enkelte sejlnummer

16.2 Skifter man til sejl med andet nummer, kan man efter målgang praje dommerbåden og få det ønskede sejlnummer registreret for sejladsen

16.3 Præmietid og Lystal:

For hver enkelt sejlads registreres bådens sejltid fra stratsignal (Sejltid). For klasserne korrigeres sejltiden til en præmietid ved at dividere tiden med et handikaptal der findes i Furesø Lystal listen for den aktuelle bådtype.

Lystal tildeles kun til bådtypen og ikke individuelle målerbreve . Lystal for de enkelte bådtyper hentes til Furesø Lystalslisten fortrinsvis fra Dansk Sejlunion, eller fra andre anerkendte lister. For bådtyper der ikke findes på disse lister beregnes disse fortrinsvis som gennemsnit af et antal bades målerbreves lystal ved middelvind. I helt særlige tilfælde (F.eks veteranbåde herunder ”Kragejoller” eller hjemmebyggede både) vil torsdagsmatchudvalget fastlægge et lystal efter et kvalificeret skøn.

Lystal gives derfor ikke ud fra individuelle målerbreve og der korrigeres derfor ikke for bådejerens aktuelle valg af f.eks. sejl, besætningsvægt eller kølkonfiguration

*Specielt:*

En STORTRISS måltages kun, hvis dern ikke er anvendt spiler under sejladsen.

16.4 Båden tildeles point efter placering i klassen for hver enkelt sejlads. Point summen akkumuleres over hele serien. Der er en ”fratrækker” for hver femte sejlads.

16.5 Både der har deltaget i mindst en af sæsonens sejlads og ikke gennemfører den aktuelle sejlads, tildeles ”antal gennemførte +1”

16.6 Både der ikke deltager i aktuel sejlads og skipper/besætning i stedet påtager sig sejladsens dommervagt tildeles 0-point i sejladsen.

16.7 Samlet- og delresultat findes på Farum Sejlklubs hjemmeside

## 17 **SIKKERHED**

En båd kan umiddelbart vælge at udgå og sejle til hjemhavnen.

18 **LEDSAGEBÅDE** Ledsagende både skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

## 22 **PRÆMIER**

Præmier uddeles på matchens sidste sejldag, afhængigt af budget, deltagende klasser og deltagerantal. Uddelingen besluttet af Furesø Torsdagsmatch udvalg. Der uddeles kun præmier blandt de fremmødte.

## 23 **ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 24 **FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

25 **NATIONSFLAGET** må ikke føres af en kapsejlende båd.

*Furesø Torsdagsmatch udvalg*

*ver. 7/4-2024*

*Yachtklubben Furesøen: Søren Christensen*

*Farum Sejlklub: Claus Bidstrup og Jørgen Krogh*

*Birkerød sejlklub: Bjørn Larsen*